

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

ZX175W-7

Modèle	DEUTZ TCD4.1L4
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur avec régulation par clapet de décharge, refroidisseur intermédiaire et EGR refroidi
Post-traitement	Système DOC+DPF+SCR
Nombre de cylindres	4
Puissance nominale	
ISO 14396 : 2002 brut	105 kW à 2 000 min ⁻¹
ISO 9249 : 2007 net	100 kW à 2 000 min ⁻¹
Couple maximal	550 Nm à 1 600 min ⁻¹
Cylindrée	4,038 L
Alésage et course	101 mm x 126 mm
Batteries	2 x 12 V / 93 Ah

ZX180W-7

Modèle	Isuzu 4HK1X
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur intermédiaire, EGR refroidi
Post-traitement	Système DOC+CSF+SCR
Nombre de cylindres	4
Puissance nominale	
ISO 14396 : 2002 brut	128,4 kW à 2 000 min ⁻¹
ISO 9249 : 2007 net	122 kW à 2 000 min ⁻¹
Couple maximal	670 Nm à 1 600 min ⁻¹
Cylindrée	5,193 L
Alésage et course	115 mm x 125 mm
Batteries	2 x 12 V / 93 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable	
Débit d'huile maximal ...	ZX175W-7	2 x 117 L/min
	ZX180W-7	2 x 152 L/min

Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages	
Débit d'huile maximal ...	ZX175W-7	23,4 L/min
	ZX180W-7	26,7 L/min

Pompe de pression	1 pompe à engrenages	
Débit d'huile maximal ...	ZX175W-7	22,8 L/min
	ZX180W-7	26,9 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	1 moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

	ZX175W-7	ZX180W-7
Circuit de l'équipement	34,3 MPa	34,3 MPa
Circuit de rotation	33,4 MPa	31,8 MPa
Circuit de translation	35,3 MPa	34,8 MPa
Circuit de pilotage	4,0 MPa	4,0 MPa
Augmentation de puissance	36,3 MPa	36,3 MPa

Vérins hydrauliques

ZX175W-7

Unité : mm

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche (flèche à volée variable)	2	110	80
Bras	1	120	85
Godet	1	100	70
Positionnement (flèche à volée variable)	1	145	90

ZX180W-7

Unité : mm

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	110	80
Bras	1	120	90
Godet	1	105	75
Positionnement (flèche à volée variable)	1	170	105

TOURELLE

Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire à bain d'huile. La couronne de rotation est à simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique.

ZX175W-7

Vitesse de rotation 11,9 min⁻¹

Couple de rotation 33 kNm

ZX180W-7

Vitesse de rotation 10,6 min⁻¹

Couple de rotation 42,8 kNm

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Châssis inférieur de type sur pneus. Le châssis est composé d'une structure soudée et soumise à un traitement pour l'élimination des contraintes.

Système d'entraînement : transmission de changement de puissance à 2 vitesses et moteur de translation du type à pistons axiaux à cylindrée variable.

Vitesse de translation (avant et arrière)

Vitesse de translation max.	ZX175W-7	Haute : 35 km/h Basse : 8,8 km/h Rampante : 2,0 km/h
Force de traction maximale	ZX180W-7	Haute : 35 km/h Basse : 8,9 km/h Rampante : 2,5 km/h
	ZX175W-7	102 kN
	ZX180W-7	102 kN

Capacité d'ascension ... 70 % (35 degrés) en continu

Rayon de braquage min. 6 650 mm

Essieu :

Transmission intégrale.

L'essieu avant peut être bloqué hydrauliquement dans toutes les positions.

Essieu avant oscillant ... ± 9°

Système de freinage :

Freins à disque humides sans entretien sur l'essieu (en équipement standard).

Système de freins principaux entièrement hydraulique

ENVIRONNEMENT

Émissions du moteur

UE Phase V

Niveau de puissance sonore

ZX175W-7

Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément à la norme ISO 6396 : 2008 LpA 73 dB(A)

Niveau de puissance sonore extérieur conformément à la norme ISO 6395 : 2008 et à la directive UE 2000/14/CE LwA 100 dB(A)

ZX180W-7

Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément à la norme ISO 6396 : 2008 LpA 71 dB(A)

Niveau de puissance sonore extérieur conformément à la norme ISO 6395 : 2008 et à la directive UE 2000/14/CE LwA 100 dB(A)

Système de climatisation

Le système de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés.

Type de réfrigérant : HFC-134a, PRG : 1430, quantité : 0,75 kg.

CO₂e : 1,07 tonne.

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

	Unité : L	
	ZX175W-7	ZX180W-7
Réservoir de carburant	250,0	290,0
Liquide de refroidissement moteur	22,7	28,0
Huile moteur	14,0	23,0
Dispositif de rotation	3,2	6,2
Transmission	2,5	2,5
Système hydraulique	210,0	260,0
Réservoir hydraulique	88,0	114,0
Réservoir DEF/AdBlue®	26,0	26,0
Différentiel avant (essieu STD)	9,5	9,5
Différentiel arrière (essieu STD)	14,0	14,0
Démultiplicateur moyeu		
Essieu avant (essieu STD)	2 x 2,5	2 x 2,5
Essieu arrière (essieu STD)	2 x 2,5	2 x 2,5

SPÉCIFICATIONS

POIDS

Poids en ordre de marche

Longueur de bras	Stabilisation	ZX175W-7	
		À volée variable	
		kg	
2,10 m	Lame arrière	17 000	
	Stabilisateurs arrière	17 300	
	Stabilisateurs et lame	18 100	
	Stabilisateurs avant et arrière	18 400	
2,52 m	Lame arrière	17 000	
	Stabilisateurs arrière	17 300	
	Stabilisateurs et lame	18 100	
	Stabilisateurs avant et arrière	18 400	
3,01 m	Lame arrière	17 100	
	Stabilisateurs arrière	17 400	
	Stabilisateurs et lame	18 200	
	Stabilisateurs avant et arrière	18 500	

Y compris 0,50 m³ (remplissage ISO 7451 : 2007), poids du godet (420 kg) et contrepoids (3 760 kg).

Longueur de bras	Stabilisation	ZX180W-7	
		Monobloc	À volée variable
		kg	kg
2,50 m	Lame arrière	–	18 200
	Stabilisateurs arrière	–	18 400
	Stabilisateurs et lame	–	19 300
	Stabilisateurs avant et arrière	–	19 500
2,58 m	Lame arrière	17 700	–
	Stabilisateurs arrière	18 000	–
	Stabilisateurs et lame	18 800	–
	Stabilisateurs avant et arrière	19 100	–

Y compris 0,60 m³ (remplissage ISO 7451 : 2007), poids du godet (500 kg) et contrepoids : standard (3 400 kg), optionnel (3 800 kg).

FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Unité : kN

Unité : kN

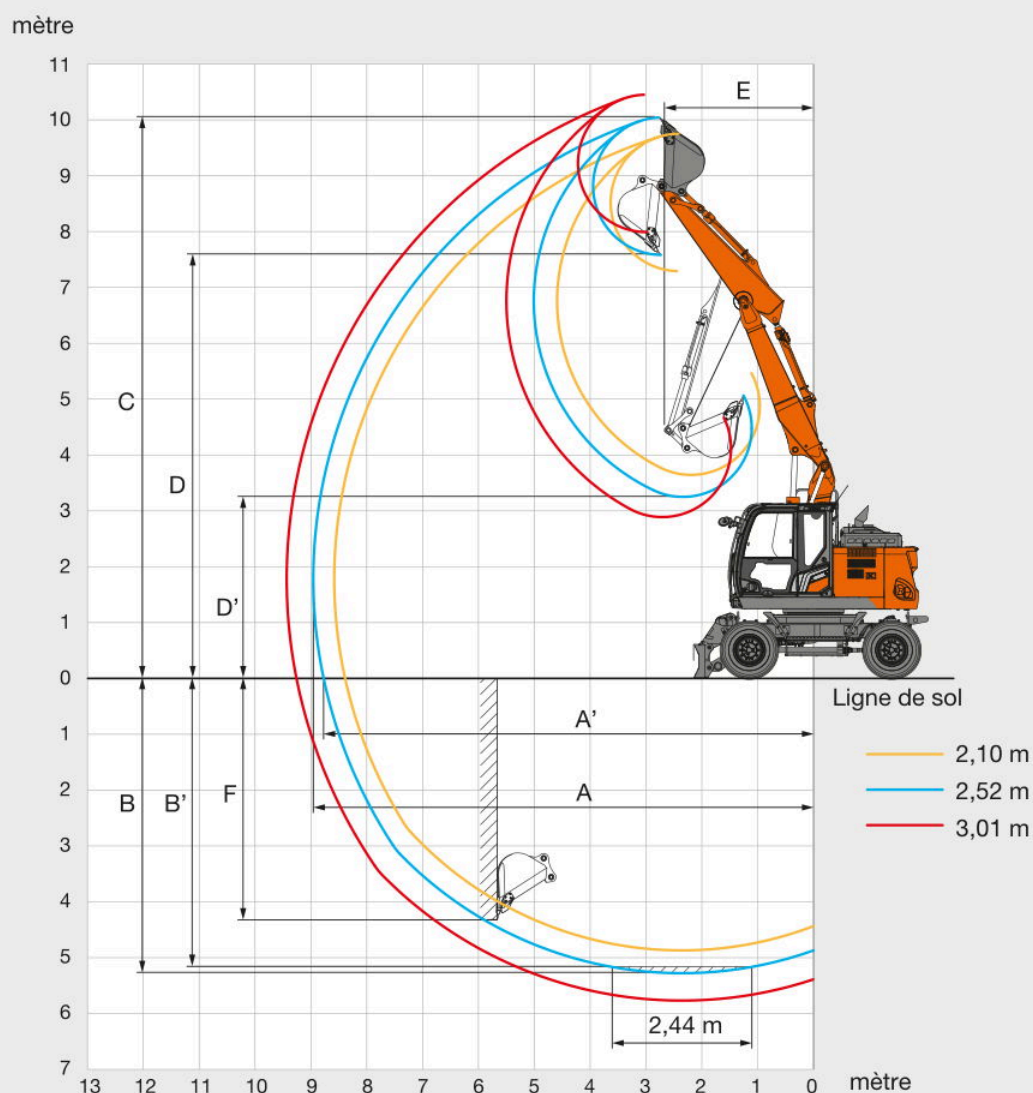
	ZX175W-7			ZX180W-7	
Type de flèche	Flèche à volée variable			Flèche monobloc	Flèche à volée variable
Longueur de bras	2,10 m	2,52 m	3,01 m	2,58 m	2,50 m
Force de cavage du godet* ISO 6015 : 2006	104	104	104	108	108
Force de pénétration du bras* ISO 6015 : 2006	84	75	67	87	85

*Avec augmentation de puissance

SPÉCIFICATIONS

ZX175W-7

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



Unité : mm

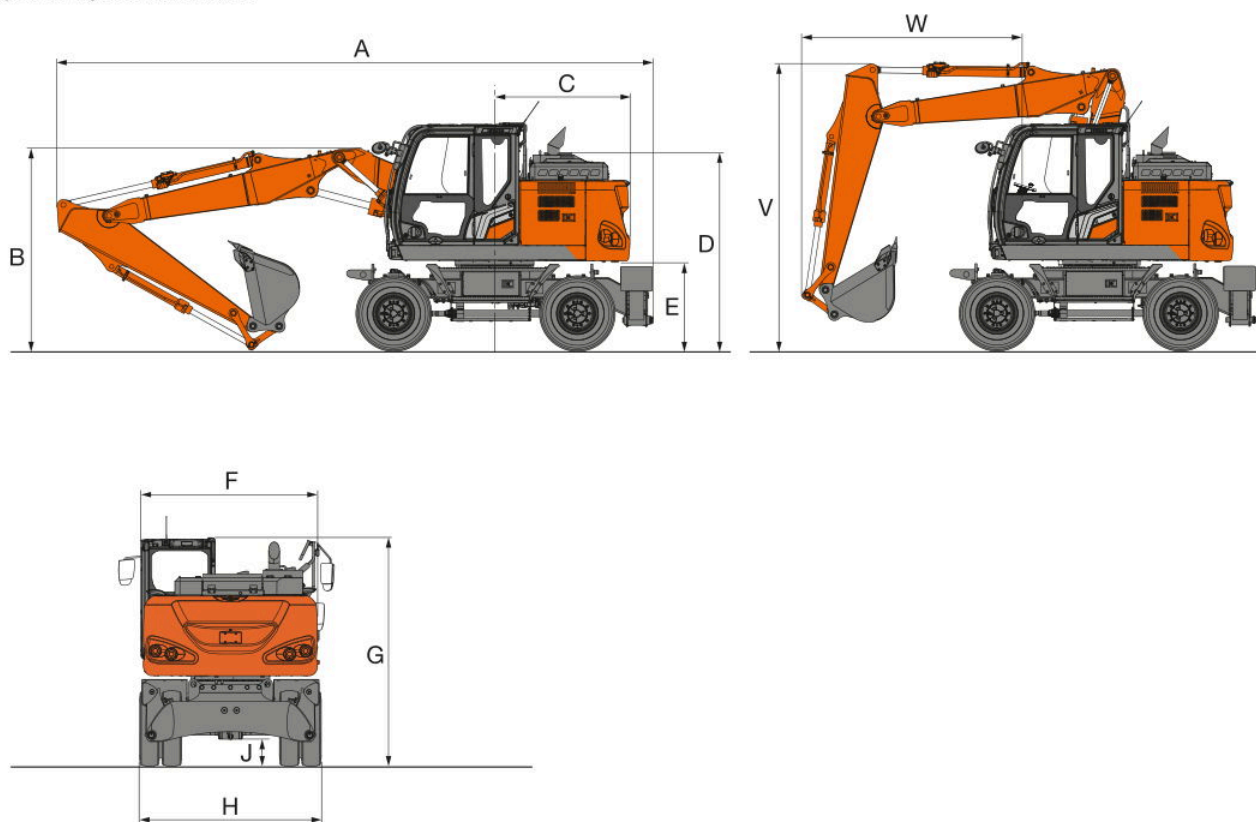
Type de flèche	ZX175W-7		
	Flèche à volée variable		
Longueur de bras	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Portée de fouille max.	8 580	8 960	9 430
A' Portée de fouille max. (au sol)	8 390	8 780	9 260
B Profondeur de fouille max.	4 870	5 290	5 770
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,44 m	4 760	5 180	5 670
C Hauteur d'attaque max.	9 750	10 040	10 450
D Hauteur de déversement max.	7 290	7 570	7 990
D' Hauteur de déversement min.	3 640	3 250	2 890
E Rayon de rotation min.	2 520	2 670	3 040
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	3 970	4 330	4 790

SPÉCIFICATIONS

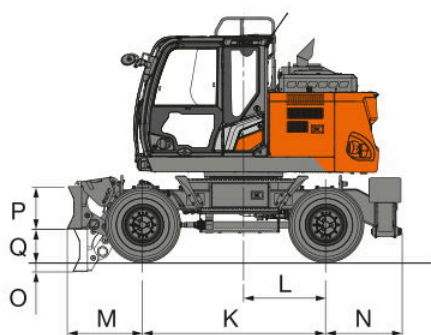
ZX175W-7

DIMENSIONS

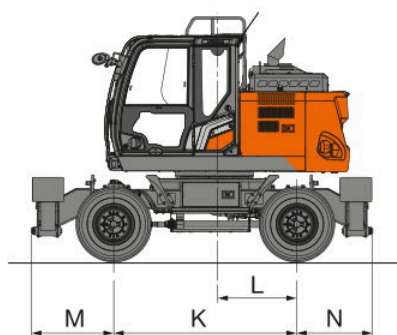
FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



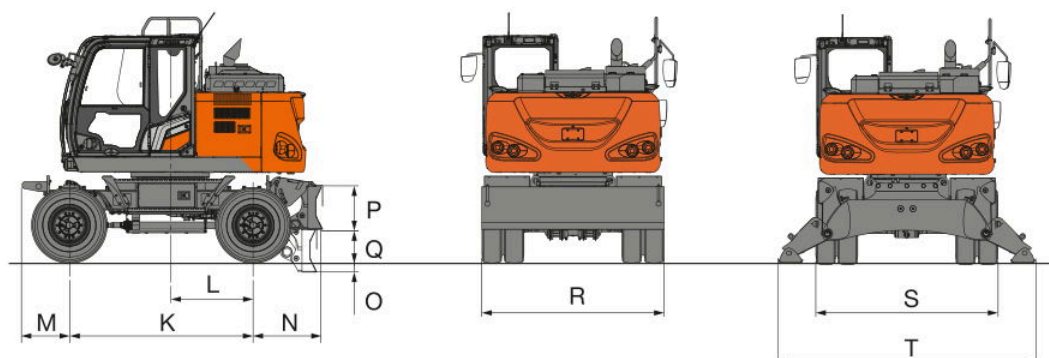
LAME AVANT ET STABILISATEURS ARRIÈRE



STABILISATEURS AVANT ET ARRIÈRE



LAME ARRIÈRE



SPÉCIFICATIONS

ZX175W-7

DIMENSIONS

Unité : mm

ZX175W-7						
	Type de stabilisateur	Lame arrière	stabilisateurs arrière	Lame avant Stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant Lame arrière	Stabilisateurs avant et arrière
A	Longueur hors-tout (avec flèche à volée variable)					
	Bras de 2,10 m	8 210	8 270	8 270	8 210	8 270
	Bras de 2,52 m	8 220	8 280	8 280	8 220	8 280
	Bras de 3,01 m	8 190	8 250	8 250	8 190	8 250
B	Hauteur hors tout à la flèche (avec flèche à volée variable)					
	Bras de 2,10 m	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
	Bras de 2,52 m	3 110	3 110	3 110	3 110	3 110
	Bras de 3,01 m	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350
C	Rayon de rotation arrière	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880
D	Hauteur du capot moteur	2 710	2 710	2 710	2 710	2 710
E	Dégagement sous contrepoids	1 215	1 215	1 215	1 215	1 215
F	Largeur hors-tout de la tourelle	2 480	2 480	2 480	2 480	2 480
G	Hauteur hors tout de la cabine	3 150	3 150	3 150	3 150	3 150
H	Largeur hors-tout des pneus	2 550 / 2 720*	2 550 / 2 720*	2 550 / 2 720*	2 550 / 2 720*	2 550 / 2 720*
J	Garde au sol minimale	350	350	350	350	350
K	Empattement	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
L	Centre de rotation à essieu arrière	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150
M	Déport avant	655	655	1 055	1 150	1 150
N	Déport arrière	965	1 060	1 060	965	1 060
O	Lame inférieure max.	145	–	145	145	–
P	Hauteur de la lame	590	–	590	590	–
Q	Levée max. de la lame	445	–	445	445	–
R	Largeur hors-tout de la lame	2 530 / 2 730	–	2 530 / 2 730	2 530 / 2 730	–
S	Largeur hors-tout des stabilisateurs relevés	–	2 470	2 470	2 470	2 470
T	Largeur hors-tout des stabilisateurs au sol	–	3 380	3 380	3 380	3 380
V	Hauteur hors-tout de la flèche (translation) (pour flèche à volée variable uniquement)					
	Bras de 2,10 m	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
	Bras de 2,52 m	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
	Bras de 3,01 m	3 750	3 750	3 750	3 750	3 750
W	Déport avant (translation) (pour flèche à volée variable uniquement)					
	Bras de 2,10 m	2 870	2 870	2 870	2 870	2 870
	Bras de 2,52 m	3 090	3 090	3 090	3 090	3 090
	Bras de 3,01 m	4 890	4 890	4 890	4 890	4 890

La largeur hors-tout de la machine est la plus grande valeur de F, H, R ou S.

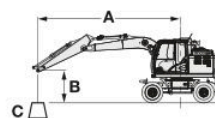
Les dimensions de transport sont A, B, et la plus grande valeur de F, H, R ou S.

* Équipé de pneus jumelés Caliber 315/70R 22.5 : dimensions H = 2 600 mm/2 770 mm

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX175W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
 2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. Chaque valeur avec Lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec Lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
 6. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

ZX175W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 2,10 M, CONTREPOIDS 3 760 KG, VOIE STANDARD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*4 560	4 310					*3 120	2 730	5,95
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*4 560	*4 560					*3 120	3 090	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 560	*4 560					*3 120	*3 120	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 560	*4 560					*3 120	*3 120	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 560	*4 560					*3 120	*3 120	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*4 560	*4 560					*3 120	*3 120	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 870	*6 870	*5 130	*4 230	4 220	2 760			*2 910	2 180	6,8
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*5 130	4 730	*4 410	3 110			*2 910	2 470	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*5 130	*5 130	*4 410	3 690			*2 910	*2 910	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*5 130	*5 130	*4 410	*4 410			*2 910	*2 910	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*5 130	*5 130	*4 410	*4 410			*2 910	*2 910	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*5 130	*5 130	*4 410	*4 410			*2 910	*2 910	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7 670	7 250	*6 140	4 150	4 180	2 750			*2 890	1 940	7,24
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 670	*7 670	*6 140	4 640	*4 750	3 100			*2 890	2 210	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 670	*7 670	*6 140	5 440	*4 750	3 680			*2 890	2 650	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 670	*7 670	*6 140	*6 140	*4 750	4 450			*2 890	*2 890	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 670	*7 670	*6 140	*6 140	*4 750	4 540			*2 890	*2 890	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 670	*7 670	*6 140	*6 140	*4 750	*4 750			*2 890	*2 890	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*5 330	*5 330	*9 230	7 200	6 180	*4 140	4 170	2 670			2 970	1 860	7,34
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*5 330	*5 330	*9 230	*8 200	*6 920	4 620	*5 080	3 020			*3 020	2 120	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 330	*5 330	*9 230	*9 230	*6 920	5 410	*5 080	3 600			*3 020	2 560	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 330	*5 330	*9 230	*9 230	*6 920	6 570	*5 080	4 460			*3 020	*3 020	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 330	*5 330	*9 230	*9 230	*6 920	*6 710	*5 080	4 540			*3 020	*3 020	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*5 330	*5 330	*9 230	*9 230	*6 920	*6 920	*5 080	*5 080			*3 020	*3 020	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 990	*8 990	*10 890	7 220	6 250	4 040	4 050	2 550			3 080	1 920	7,12
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 990	*8 990	*10 890	8 280	*7 080	4 600	*5 180	2 900			*3 340	2 190	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 990	*8 990	*10 890	10 020	*7 080	*5 520	*5 180	3 480			*3 340	2 640	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 990	*8 990	*10 890	*10 890	*7 080	6 620	*5 180	4 360			*3 340	3 320	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 990	*8 990	*10 890	*10 890	*7 080	6 760	*5 180	4 460			*3 340	*3 340	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 990	*8 990	*10 890	*10 890	*7 080	*7 080	*5 180	*5 150			*3 340	*3 340	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*15 610	*15 610	*11 370	6 980	6 210	3 810	3 950	2 450			3 460	2 150	6,54
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*15 610	*15 610	*11 370	8 150	*7 210	4 360	*5 010	2 800			*3 950	2 460	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 610	*15 610	*11 370	10 200	*7 210	5 280	*5 010	3 380			*3 950	2 970	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 610	*15 610	*11 370	*11 370	*7 210	6 710	*5 010	4 250			*3 950	3 730	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 610	*15 610	*11 370	*11 370	*7 210	6 890	*5 010	4 360			*3 950	3 830	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*15 610	*15 610	*11 370	*11 370	*7 210	*7 210	*5 010	*5 010			*3 950	*3 950	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*19 650	*19 650	*11 090	6 800	6 060	3 680					*5 230	3 260	4,9
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*19 650	*19 650	*11 090	7 960	*6 240	4 220					*5 230	3 730	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 650	*19 650	*11 090	10 000	*6 240	5 140					*5 230	4 520	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 650	*19 650	*11 090	*11 090	*6 240	*6 240					*5 230	*5 230	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 650	*19 650	*11 090	*11 090	*6 240	*6 240					*5 230	*5 230	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*19 650	*19 650	*11 090	*11 090	*6 240	*6 240					*5 230	*5 230	

ZX175W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 2,10 M, CONTREPOIDS 3 760 KG, VOIE LARGE

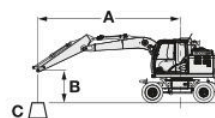
 Mesure sur l'avant
  Mesure sur le côté ou à 360 degrés
 Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														mètre
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*4 560	*4 560					*3 120	2 990	5,95
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*4 560	*4 560					*3 120	*3 120	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 560	*4 560					*3 120	*3 120	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 560	*4 560					*3 120	*3 120	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 560	*4 560					*3 120	*3 120	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*4 560	*4 560					*3 120	*3 120	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 870	*6 870	*5 130	4 590	4 220	3 020			*2 910	2 390	6,8
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*5 130	*5 130	*4 410	3 410			*2 910	2 720	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*5 130	*5 130	*4 410	3 860			*2 910	*2 910	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*5 130	*5 130	*4 410	*4 410			*2 910	*2 910	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*5 130	*5 130	*4 410	*4 410			*2 910	*2 910	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*5 130	*5 130	*4 410	*4 410			*2 910	*2 910	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7 670	*7 670	*6 140	4 500	4 180	3 010			*2 890	2 140	7,24
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 670	*7 670	*6 140	5 050	*4 750	3 390			*2 890	2 430	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 670	*7 670	*6 140	5 680	*4 750	*3 850			*2 890	2 780	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 670	*7 670	*6 140	*6 140	*4 750	4 610			*2 890	*2 890	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 670	*7 670	*6 140	*6 140	*4 750	4 680			*2 890	*2 890	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 670	*7 670	*6 140	*6 140	*4 750	*4 750			*2 890	*2 890	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*5 330	*5 330	*9 230	7 920	6 180	4 490	4 170	2 930			2 970	2 050	7,34
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*5 330	*5 330	*9 230	9 060	*6 920	5 020	*5 080	3 320			*3 020	2 340	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 330	*5 330	*9 230	*9 230	*6 920	5 640	*5 080	3 770			*3 020	2 680	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 330	*5 330	*9 230	*9 230	*6 920	6 830	*5 080	*4 610			*3 020	*3 020	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 330	*5 330	*9 230	*9 230	*6 920	*6 920	*5 080	4 680			*3 020	*3 020	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*5 330	*5 330	*9 230	*9 230	*6 920	*6 920	*5 080	*5 080			*3 020	*3 020	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 990	*8 990	*10 890	8 070	6 250	4 450	4 050	2 810			3 080	2 120	7,12
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 990	*8 990	*10 890	9 200	*7 080	5 070	*5 180	3 190			*3 340	2 420	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 990	*8 990	*10 890	10 510	*7 080	5 720	*5 180	3 650			*3 340	2 770	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 990	*8 990	*10 890	*10 890	*7 080	*6 870	*5 180	4 550			*3 340	*3 340	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 990	*8 990	*10 890	*10 890	*7 080	*6 970	*5 180	4 640			*3 340	*3 340	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 990	*8 990	*10 890	*10 890	*7 080	*7 080	*5 180	*5 150			*3 340	*3 340	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*15 610	*15 610	*11 370	7 820	6 210	4 210	3 950	2 710			3 460	2 380	6,54
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*15 610	*15 610	*11 370	9 180	*7 210	4 830	*5 000	3 090			*3 950	2 710	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 610	*15 610	*11 370	10 840	*7 210	5 560	*5 000	3 550			*3 950	3 110	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 610	*15 610	*11 370	*11 370	*7 210	7 050	*5 000	4 450			*3 950	3 910	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 610	*15 610	*11 370	*11 370	*7 210	7 190	*5 010	4 540			*3 950	*3 950	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*15 610	*15 610	*11 370	*11 370	*7 210	*7 210	*5 010	*5 010			*3 950	*3 950	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*19 650	*19 650	*11 090	7 640	6 060	4 080					*5 230	3 600	4,9
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*19 650	*19 650	*11 090	8 990	*6 240	4 680					*5 230	4 130	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 650	*19 650	*11 090	10 650	*6 240	5 410					*5 230	4 760	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 650	*19 650	*11 090	*11 090	*6 240	*6 240					*5 230	*5 230	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 650	*19 650	*11 090	*11 090	*6 240	*6 240					*5 230	*5 230	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*19 650	*19 650	*11 090	*11 090	*6 240	*6 240					*5 230	*5 230	

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX175W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
 2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. Chaque valeur avec Lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec Lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
 6. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

ZX175W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 2,52 M, CONTREPOIDS 3 760 KG, VOIE STANDARD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée max.		
														mètre
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*4 000	*4 000					*2 970	*2 970	5,04
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*4 000	*4 000					*2 970	*2 970	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 000	*4 000					*2 970	*2 970	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 000	*4 000					*2 970	*2 970	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 000	*4 000					*2 970	*2 970	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*4 000	*4 000					*2 970	*2 970	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*4 120	*4 120	*3 650	2 750			*2 550	2 420	6,41
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*4 120	*4 120	*3 650	3 100			*2 550	*2 550	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 120	*4 120	*3 650	*3 650			*2 550	*2 550	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 120	*4 120	*3 650	*3 650			*2 550	*2 550	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 120	*4 120	*3 650	*3 650			*2 550	*2 550	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*4 120	*4 120	*3 650	*3 650			*2 550	*2 550	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*4 570	*4 570	*4 720	4 220	*4 120	2 800			*2 410	1 980	7,21
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*4 570	*4 570	*4 720	*4 720	*4 120	3 150			*2 410	2 250	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 570	*4 570	*4 720	*4 720	*4 120	3 680			*2 410	*2 410	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 570	*4 570	*4 720	*4 720	*4 120	*4 120			*2 410	*2 410	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 570	*4 570	*4 720	*4 720	*4 120	*4 120			*2 410	*2 410	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*4 570	*4 570	*4 720	*4 720	*4 120	*4 120			*2 410	*2 410	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7 600	7 240	*5 770	4 110	4 140	2 790	2 910	1 830	*2 410	1 770	7,62
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 600	*7 600	*5 770	4 610	*4 530	3 140	*3 090	2 090	*2 410	2 020	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 600	*7 600	*5 770	5 410	*4 530	3 640	*3 090	2 510	*2 410	*2 410	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 600	*7 600	*5 770	*5 770	*4 530	4 400	*3 090	*3 090	*2 410	*2 410	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 600	*7 600	*5 770	*5 770	*4 530	4 490	*3 090	*3 090	*2 410	*2 410	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 600	*7 600	*5 770	*5 770	*4 530	*4 530	*3 090	*3 090	*2 410	*2 410	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6 930	*6 930	*9 070	7 130	*6 120	*4 080	*4 130	2 710	2 870	1 800	*2 520	1 700	7,72
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6 930	*6 930	*9 070	8 110	*6 690	*4 560	*4 930	3 060	*3 800	2 050	*2 520	1 950	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 930	*6 930	*9 070	*9 070	*6 690	5 340	*4 930	3 630	*3 800	2 470	*2 520	2 350	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 930	*6 930	*9 070	*9 070	*6 690	6 510	*4 930	4 380	*3 800	3 090	*2 520	*2 520	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 930	*6 930	*9 070	*9 070	*6 690	*6 650	*4 930	4 470	*3 800	3 170	*2 520	*2 520	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6 930	*6 930	*9 070	*9 070	*6 690	*6 690	*4 930	*4 930	*3 800	3 690	*2 520	*2 520	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 800	*8 800	*10 510	7 140	6 150	4 050	4 060	2 570	2 820	1 740	*2 780	1 740	7,51
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 800	*8 800	*10 510	8 220	*6 990	4 610	*5 090	2 920	*2 870	2 000	*2 780	2 000	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 800	*8 800	*10 510	9 880	*6 990	5 400	*5 090	3 500	*2 870	2 420	*2 780	2 420	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 800	*8 800	*10 510	*10 510	*6 990	6 530	*5 090	4 370	*2 870	*2 870	*2 780	*2 780	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 800	*8 800	*10 510	*10 510	*6 990	*6 670	*5 090	4 470	*2 870	*2 870	*2 780	*2 780	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 800	*8 800	*10 510	*10 510	*6 990	*6 990	*5 090	*5 060	*2 870	*2 870	*2 780	*2 780	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*13 470	*13 470	*11 210	6 950	6 260	3 850	3 940	2 440			3 120	1 930	6,97
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*13 470	*13 470	*11 210	8 120	*7 080	4 410	*5 160	2 790			*3 300	2 210	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*13 470	*13 470	*11 210	10 140	*7 080	5 330	*5 160	3 370			*3 300	2 680	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*13 470	*13 470	*11 210	*11 210	*7 080	6 730	*5 160	4 240			*3 300	*3 300	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*13 470	*13 470	*11 210	*11 210	*7 080	6 850	*5 160	4 350			*3 300	*3 300	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*13 470	*13 470	*11 210	*11 210	*7 080	*7 080	*5 160	5 090			*3 300	*3 300	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*19 300	*19 300	*11 520	6 800	6 030	3 650					4 210	2 590	5,68
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*19 300	*19 300	*11 520	7 960	*6 890	4 190					*4 330	2 970	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 300	*19 300	*11 520	10 000	*6 890	5 110					*4 330	3 590	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 300	*19 300	*11 520	*11 520	*6 890	6 520					*4 330	*4 330	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 300	*19 300	*11 520	*11 520	*6 890	6 710					*4 330	*4 330	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*19 300	*19 300	*11 520	*11 520	*6 890	*6 890					*4 330	*4 330	

ZX175W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 2,52 M, CONTREPOIDS 3 760 KG, VOIE LARGE

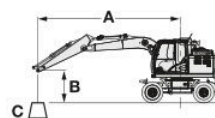
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														mètre
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*4 000	*4 000					*2 970	*2 970	5,04
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*4 000	*4 000					*2 970	*2 970	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 000	*4 000					*2 970	*2 970	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 000	*4 000					*2 970	*2 970	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 000	*4 000					*2 970	*2 970	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*4 000	*4 000					*2 970	*2 970	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*4 120	*4 120	*3 650	3 010			*2 550	*2 550	6,41
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*4 120	*4 120	*3 650	3 390			*2 550	*2 550	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 120	*4 120	*3 650	*3 650			*2 550	*2 550	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 120	*4 120	*3 650	*3 650			*2 550	*2 550	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 120	*4 120	*3 650	*3 650			*2 550	*2 550	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*4 120	*4 120	*3 650	*3 650			*2 550	*2 550	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*4 570	*4 570	*4 720	4 590	*4 120	*3 060			*2 410	2 180	7,21
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*4 570	*4 570	*4 720	*4 720	*4 120	3 420			*2 410	*2 410	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 570	*4 570	*4 720	*4 720	*4 120	3 830			*2 410	*2 410	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 570	*4 570	*4 720	*4 720	*4 120	*4 120			*2 410	*2 410	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 570	*4 570	*4 720	*4 720	*4 120	*4 120			*2 410	*2 410	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*4 570	*4 570	*4 720	*4 720	*4 120	*4 120			*2 410	*2 410	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7 600	*7 600	*5 770	4 470	4 140	3 040	2 910	2 020	*2 410	1 950	7,62
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 600	*7 600	*5 770	5 010	*4 530	3 390	*3 090	2 300	*2 410	2 230	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 600	*7 600	*5 770	5 650	*4 530	3 790	*3 090	2 630	*2 410	*2 410	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 600	*7 600	*5 770	*5 770	*4 530	*4 530	*3 090	*3 090	*2 410	*2 410	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 600	*7 600	*5 770	*5 770	*4 530	*4 530	*3 090	*3 090	*2 410	*2 410	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 600	*7 600	*5 770	*5 770	*4 530	*4 530	*3 090	*3 090	*2 410	*2 410	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6 930	*6 930	*9 070	7 840	*6 120	4 420	*4 130	2 960	2 870	1 980	*2 520	1 880	7,72
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6 930	*6 930	*9 070	8 970	*6 690	4 950	*4 930	*3 350	*3 800	2 260	*2 520	2 150	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 930	*6 930	*9 070	*9 070	*6 690	5 580	*4 930	3 800	*3 800	2 590	*2 520	2 460	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 930	*6 930	*9 070	*9 070	*6 690	*6 690	*4 930	4 550	*3 800	3 230	*2 520	*2 520	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 930	*6 930	*9 070	*9 070	*6 690	*6 690	*4 930	4 610	*3 800	3 290	*2 520	*2 520	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6 930	*6 930	*9 070	*9 070	*6 690	*6 690	*4 930	*4 930	*3 800	3 690	*2 520	*2 520	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 800	*8 800	*10 510	7 930	6 150	4 450	4 060	2 830	2 820	1 930	*2 780	1 930	7,51
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 800	*8 800	*10 510	9 060	*6 990	4 990	*5 090	3 220	*2 870	2 210	*2 780	2 210	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 800	*8 800	*10 510	10 370	*6 990	5 620	*5 090	3 670	*2 870	2 540	*2 780	2 530	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 800	*8 800	*10 510	*10 510	*6 990	6 780	*5 090	4 560	*2 870	*2 870	*2 780	*2 780	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 800	*8 800	*10 510	*10 510	*6 990	*6 880	*5 090	4 640	*2 870	*2 870	*2 780	*2 780	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 800	*8 800	*10 510	*10 510	*6 990	*6 990	*5 090	*5 060	*2 870	*2 870	*2 780	*2 780	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*13 470	*13 470	*11 210	7 800	6 260	4 250	3 940	2 690			3 120	2 130	6,97
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*13 470	*13 470	*11 210	9 160	*7 080	4 870	*5 160	3 080			*3 300	2 440	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*13 470	*13 470	*11 210	10 620	*7 080	5 610	*5 160	3 540			*3 300	2 810	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*13 470	*13 470	*11 210	*11 210	*7 080	*6 940	*5 160	4 440			*3 300	*3 300	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*13 470	*13 470	*11 210	*11 210	*7 080	*7 010	*5 160	4 520			*3 300	*3 300	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*13 470	*13 470	*11 210	*11 210	*7 080	*7 080	*5 160	5 090			*3 300	*3 300	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*19 300	*19 300	*11 520	7 630	6 030	4 040					4 210	2 860	5,68
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*19 300	*19 300	*11 520	8 990	*6 890	4 650					*4 330	3 280	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 300	*19 300	*11 520	10 660	*6 890	5 380					*4 330	3 770	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 300	*19 300	*11 520	*11 520	*6 890	6 870					*4 330	*4 330	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 300	*19 300	*11 520	*11 520	*6 890	*6 890					*4 330	*4 330	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*19 300	*19 300	*11 520	*11 520	*6 890	*6 890					*4 330	*4 330	

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX175W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
 2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. Chaque valeur avec Lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec Lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
 6. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

ZX175W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 3,01 M, CONTREPOIDS 3 760 KG, VOIE STANDARD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														mètre
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 580	*3 580					*2 490	*2 490	5,76
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 580	*3 580					*2 490	*2 490	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 580	*3 580					*2 490	*2 490	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 580	*3 580					*2 490	*2 490	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 580	*3 580					*2 490	*2 490	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 580	*3 580					*2 490	*2 490	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 390	*3 390	*3 420	2 830			*2 190	2 120	6,98
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 390	*3 390	*3 420	3 170			*2 190	*2 190	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 390	*3 390	*3 420	*3 420			*2 190	*2 190	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 390	*3 390	*3 420	*3 420			*2 190	*2 190	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 390	*3 390	*3 420	*3 420			*2 190	*2 190	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 390	*3 390	*3 420	*3 420			*2 190	*2 190	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 740	*3 740	*3 810	2 820	1 880		*2 080	1 770	7,72
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 810	3 140	*2 760	2 140	*2 080	2 020	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 810	3 670	*2 760	2 560	*2 080	*2 080	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 810	*3 810	*2 760	*2 760	*2 080	*2 080	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 810	*3 810	*2 760	*2 760	*2 080	*2 080	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 810	*3 810	*2 760	*2 760	*2 080	*2 080	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 560	*6 560	*5 310	*4 100	4 110	2 780	2 950	1 880	*2 080	1 600	8,11
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 560	*6 560	*5 310	4 600	*4 260	3 100	*3 610	2 130	*2 080	1 830	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 560	*6 560	*5 310	*5 310	*4 260	*3 620	*3 610	2 550	*2 080	*2 080	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 560	*6 560	*5 310	*5 310	*4 260	*4 260	*3 610	3 160	*2 080	*2 080	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 560	*6 560	*5 310	*5 310	*4 260	*4 260	*3 610	3 240	*2 080	*2 080	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 560	*6 560	*5 310	*5 310	*4 260	*4 260	*3 610	*3 610	*2 080	*2 080	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*8 860	7 060	6 080	4 030	4 080	2 780	2 900	1 830	*2 160	1 530	8,2
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 860	8 050	*6 380	4 510	*4 740	3 100	*3 880	2 090	*2 160	1 760	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 860	*8 860	*6 380	5 300	*4 740	*3 590	*3 880	2 500	*2 160	2 130	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 860	*8 860	*6 380	*6 380	*4 740	4 330	*3 880	3 120	*2 160	*2 160	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 860	*8 860	*6 380	*6 380	*4 740	4 420	*3 880	3 190	*2 160	*2 160	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 860	*8 860	*6 380	*6 380	*4 740	*4 740	*3 880	3 710	*2 160	*2 160	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 740	*8 740	*10 000	7 100	*6 070	4 040	4 110	2 640	2 830	1 760	*2 360	1 560	8,0
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 740	*8 740	*10 000	8 090	*6 890	4 530	*5 010	2 990	*3 940	2 010	*2 360	1 800	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 740	*8 740	*10 000	9 740	*6 890	5 310	*5 010	3 560	*3 940	2 440	*2 360	2 180	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 740	*8 740	*10 000	*10 000	*6 890	*6 450	*5 010	4 360	*3 940	3 050	*2 360	*2 360	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 740	*8 740	*10 000	*10 000	*6 890	*6 590	*5 010	4 450	*3 940	3 130	*2 360	*2 360	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 740	*8 740	*10 000	*10 000	*6 890	*6 890	*5 010	5 000	*3 940	3 650	*2 360	*2 360	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*11 840	*11 840	*11 050	6 960	6 210	3 880	3 960	2 470			*2 740	1 710	7,49
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*11 840	*11 840	*11 050	8 140	*6 970	4 440	*5 090	2 820			*2 740	1 960	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*11 840	*11 840	*11 050	9 950	*6 970	5 370	*5 090	3 400			*2 740	2 380	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*11 840	*11 840	*11 050	*11 050	*6 970	6 570	*5 090	4 260			*2 740	*2 740	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*11 840	*11 840	*11 050	*11 050	*6 970	6 700	*5 090	4 370			*2 740	*2 740	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*11 840	*11 840	*11 050	*11 050	*6 970	*6 970	*5 090	5 080			*2 740	*2 740	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*18 130	*18 130	*11 370	6 830	6 050	3 660	3 860	2 360			3 450	2 120	6,46
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*18 130	*18 130	*11 370	8 000	*7 190	4 210	*4 590	2 710			*3 660	2 430	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 130	*18 130	*11 370	10 060	*7 190	5 120	*4 590	3 290			*3 660	2 950	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 130	*18 130	*11 370	*11 370	*7 190	6 540	*4 590	4 160			*3 660	*3 660	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 130	*18 130	*11 370	*11 370	*7 190	6 730	*4 590	4 270			*3 660	*3 660	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*18 130	*18 130	*11 370	*11 370	*7 190	*7 190	*4 590	*4 590			*3 660	*3 660	
-4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*9 120	6 640							*8 950	6 470	3,05
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*9 120	7 790							*8 950	7 590	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 120	*9 120							*8 950	*8 950	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 120	*9 120							*8 950	*8 950	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 120	*9 120							*8 950	*8 950	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*9 120	*9 120							*8 950	*8 950	

ZX175W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 3,01 M, CONTREPOIDS 3 760 KG, VOIE LARGE

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														mètre
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 580	*3 580					*2 490	*2 490	5,75
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 580	*3 580					*2 490	*2 490	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 580	*3 580					*2 490	*2 490	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 580	*3 580					*2 490	*2 490	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 310	*3 310					*2 490	*2 490	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 580	*3 580					*2 490	*2 490	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 390	*3 390	*3 420	3 080			*2 190	*2 190	6,98
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 390	*3 390	*3 420	*3 420			*2 190	*2 190	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 390	*3 390	*3 420	*3 420			*2 190	*2 190	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 390	*3 390	*3 420	*3 420			*2 190	*2 190	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 270	*3 270	*3 220	*3 220			*2 190	*2 190	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 390	*3 390	*3 420	*3 420			*2 190	*2 190	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 740	*3 740	*3 810	3 060	*2 760	2 070	*2 080	1 950	7,72
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 810	3 410	*2 760	2 350	*2 080	*2 080	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 810	*3 810	*2 760	2 670	*2 080	*2 080	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 810	*3 810	*2 760	*2 760	*2 080	*2 080	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 690	*3 690	*3 400	*3 400	*2 760	*2 760	*2 080	*2 080	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 810	*3 810	*2 760	*2 760	*2 080	*2 080	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 560	*6 560	*5 310	4 460	4 110	3 020	2 950	2 060	*2 080	1 770	8,11
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 560	*6 560	*5 310	5 000	*4 260	*3 360	*3 610	2 340	*2 080	2 020	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 560	*6 560	*5 310	*5 310	*4 260	3 760	*3 610	2 670	*2 080	*2 080	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 560	*6 560	*5 310	*5 310	*4 260	*4 260	*3 610	3 300	*2 080	*2 080	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 890	*5 890	*4 760	*4 760	*3 810	*3 810	*3 310	*3 310	*2 070	*2 070	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 560	*6 560	*5 310	*5 310	*4 260	*4 260	*3 610	*3 610	*2 080	*2 080	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*8 860	7 780	6 080	*4 380	4 080	3 020	2 900	2 020	*2 160	1 700	8,2
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 860	*8 860	*6 380	4 910	*4 740	3 350	*3 880	2 300	*2 160	1 950	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 860	*8 860	*6 380	5 530	*4 740	3 740	*3 880	2 620	*2 160	*2 160	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 860	*8 860	*6 380	*6 380	*4 740	4 500	*3 880	3 260	*2 160	*2 160	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 120	*8 120	*5 700	*5 700	*4 230	*4 230	*3 450	3 310	*2 160	*2 160	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 860	*8 860	*6 380	*6 380	*4 740	*4 740	*3 880	3 710	*2 160	*2 160	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 740	*8 740	*10 000	7 810	*6 070	4 400	4 110	2 890	2 830	1 940	*2 360	1 730	8,0
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 740	*8 740	*10 000	8 940	*6 890	4 930	*5 010	3 270	*3 940	2 220	*2 360	1 990	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 740	*8 740	*10 000	*10 000	*6 890	5 540	*5 010	3 720	*3 940	2 550	*2 360	2 290	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 740	*8 740	*10 000	*10 000	*6 890	6 700	*5 010	4 520	*3 940	3 190	*2 360	*2 360	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 740	*8 740	*9 160	*9 160	*6 160	*6 160	*4 470	4 430	*3 510	3 250	*2 360	*2 360	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 740	*8 740	*10 000	*10 000	*6 890	*6 890	*5 010	5 000	*3 940	3 650	*2 360	*2 360	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*11 840	*11 840	*11 050	7 810	6 210	4 290	3 960	2 720			*2 740	1 890	7,49
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*11 840	*11 840	*11 050	*9 160	*6 970	4 910	*5 090	3 110			*2 740	2 170	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*11 840	*11 840	*11 050	10 440	*6 970	5 650	*5 090	3 570			*2 740	2 500	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*11 840	*11 840	*11 050	*11 050	*6 970	6 800	*5 090	4 460			*2 740	*2 740	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*11 830	*11 830	*9 900	*9 900	*6 230	*6 230	*4 540	*4 540			*2 740	*2 740	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*11 840	*11 840	*11 050	*11 050	*6 970	*6 970	*5 090	5 080			*2 740	*2 740	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*18 130	*18 130	*11 370	7 680	6 050	4 060	3 860	2 620			3 450	2 350	6,46
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*18 130	*18 130	*11 370	9 040	*7 190	4 670	*4 590	3 000			*3 660	2 690	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 130	*18 130	*11 370	10 710	*7 190	5 400	*4 590	3 460			*3 660	3 100	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 130	*18 130	*11 370	*11 370	*7 190	6 890	*4 590	4 370			*3 660	*3 660	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 120	*18 120	*10 230	*10 230	*6 460	*6 460	*4 110	*4 110			*3 280	*3 280	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*18 130	*18 130	*11 370	*11 370	*7 190	*7 190	*4 590	*4 590			*3 660	*3 660	
-4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*9 120	7 470							*8 950	7 280	3,05
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*9 120	8 820							*8 950	8 570	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 120	*9 120							*8 950	*8 950	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 120	*9 120							*8 950	*8 950	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 180	*8 180							*8 010	*8 010	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*9 120	*9 120							*8 950	*8 950	