

ZX135W-7

Modèle	DEUTZ TCD4.1L4
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur avec régulation par clapet de décharge, refroidisseur intermédiaire et EGR refroidi
Post-traitement	Système DOC+DPF+SCR
Nombre de cylindres	4
Puissance nominale	
ISO 14396 : 2002 brut	105 kW à 2 000 min ⁻¹
ISO 9249 : 2007 net	100 kW à 2 000 min ⁻¹
Couple maximal	550 Nm à 1 600 min ⁻¹
Cylindrée	4,038 L
Alésage et course	101 mm x 126 mm
Batteries	2 x 12 V / 74 Ah

ZX150W-7

Modèle	DEUTZ TCD4.1L4
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur avec régulation par clapet de décharge, refroidisseur intermédiaire et EGR refroidi
Post-traitement	Système DOC+DPF+SCR
Nombre de cylindres	4
Puissance nominale	
ISO 14396 : 2002 brut	105 kW à 2 000 min ⁻¹
ISO 9249 : 2007 net	100 kW à 2 000 min ⁻¹
Couple maximal	550 Nm à 1 600 min ⁻¹
Cylindrée	4,038 L
Alésage et course	101 mm x 126 mm
Batteries	2 x 12 V / 93 Ah

ZX155W-7

Modèle	DEUTZ TCD4.1L4
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur avec régulation par clapet de décharge, refroidisseur intermédiaire et EGR refroidi
Post-traitement	Système DOC+DPF+SCR
Nombre de cylindres	4
Puissance nominale	
ISO 14396 : 2002 brut	105 kW à 2 000 min ⁻¹
ISO 9249 : 2007 net	100 kW à 2 000 min ⁻¹
Couple maximal	550 Nm à 1 600 min ⁻¹
Cylindrée	4,038 L
Alésage et course	101 mm x 126 mm
Batteries	2 x 12 V / 93 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	2 x 117 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	23,4 L/min
Pompe de pression	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	22,8 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	1 moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit d24e	
l'équipement	34,3 MPa
Circuit de rotation	33,4 MPa
Circuit de translation	35,3 MPa
Circuit de pilotage	4,0 MPa
Augmentation de puissance	36,3 MPa

Vérins hydrauliques

ZX135W-7

Unité : mm

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche (flèche à volée variable)	2	105	75
Bras	1	105	75
Godet	1	95	65
Positionnement (flèche à volée variable)	1	135	90

ZX150W-7

Unité : mm

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche (flèche monobloc)	2	105	70
Flèche (flèche à volée variable)	2	105	75
Bras	1	115	80
Godet	1	100	70
Positionnement (flèche à volée variable)	1	145	90

ZX155W-7

Unité : mm

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche (flèche à volée variable)	2	105	75
Bras	1	115	80
Godet	1	100	70
Positionnement (flèche à volée variable)	1	145	90

TOURELLE

Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire à bain d'huile. La couronne de rotation est à simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique.

ZX135W-7

Vitesse de rotation 9,8 min⁻¹
Couple de rotation 30,6 kNm

ZX150W-7

Vitesse de rotation 11,9 min⁻¹
Couple de rotation 33 kNm

ZX155W-7

Vitesse de rotation 11,9 min⁻¹
Couple de rotation 33 kNm

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Châssis inférieur de type sur pneus. Le châssis est composé d'une structure soumise à un traitement pour l'élimination des contraintes.

Système d'entraînement : transmission de changement de puissance à 2 vitesses et moteur de translation du type à pistons axiaux à cylindrée variable.

Vitesse de translation (avant et arrière)

Vitesse de translation
max. Haute : 35 km/h
Basse : 8,8 km/h
Rampante : 2,2 km/h

Force de traction
maximale 102 kN

Capacité d'ascension ... 70 % (35 degrés) en continu

Rayon de braquage
min. 6 800 mm

Essieu :

Transmission intégrale.
L'essieu avant peut être bloqué hydrauliquement dans toutes les positions.
Essieu avant oscillant ... ± 9°

Système de freinage :

Freins à disque humides sans entretien sur l'essieu (en équipement standard).
Système de freins principaux entièrement hydraulique

ENVIRONNEMENT

Émissions du moteur

UE Phase V

Niveau de puissance sonore

ZX135W-7

Niveau de puissance sonore dans la cabine
conformément à la norme ISO 6396 : 2008 LpA 72 dB(A)
Niveau de puissance sonore extérieur
conformément à la norme ISO 6395 : 2008
et à la directive UE 2000/14/CE LwA 101 dB(A)

ZX150W-7

Niveau de puissance sonore dans la cabine
conformément à la norme ISO 6396 : 2008 LpA 72 dB(A)
Niveau de puissance sonore extérieur
conformément à la norme ISO 6395 : 2008
et à la directive UE 2000/14/CE LwA 100 dB(A)

ZX155W-7

Niveau de puissance sonore dans la cabine
conformément à la norme ISO 6396 : 2008 LpA 71 dB(A)
Niveau de puissance sonore extérieur
conformément à la norme ISO 6395 : 2008
et à la directive UE 2000/14/CE LwA 100 dB(A)

Système de climatisation

Le système de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés.
Type de réfrigérant : HFC-134a, PRG : 1430, quantité : 0,75 kg,
CO₂e : 1,07 tonne.

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

	Unité : L		
	ZX135W-7	ZX150W-7	ZX155W-7
Réservoir de carburant	220,0	250,0	250,0
Liquide de refroidissement moteur	22,7	22,7	22,7
Huile moteur	14,0	14,0	14,0
Dispositif de rotation	3,2	3,2	3,2
Transmission	2,5	2,5	2,5
Système hydraulique	190,0	200,0	200,0
Réservoir hydraulique	79,0	88,0	88,0
Réservoir DEF/AdBlue®	26,0	26,0	26,0
Différentiel avant (essieu STD)	9,1	9,1	9,1
Différentiel arrière (essieu STD)	11,8	11,8	11,8
Démultiplicateur moyeu			
Essieu avant (essieu STD)	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 2,5
Essieu arrière (essieu STD)	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 2,5

SPÉCIFICATIONS

POIDS

Poids en ordre de marche

Longueur de bras	Stabilisation	ZX135W-7	
		À volée variable	
		kg	
1,96 m	Lame arrière	14 500	
	Stabilisateurs arrière	14 700	
	Stabilisateurs et lame	15 500	
	Stabilisateurs avant et arrière	15 800	
2,26 m	Lame arrière	14 500	
	Stabilisateurs arrière	14 800	
	Stabilisateurs et lame	15 600	
	Stabilisateurs avant et arrière	15 900	

Y compris poids du godet 0,45 m³ (remplissage ISO 7451 : 2007) (390 kg) et contrepoids (2 150 kg).

Longueur de bras	Stabilisation	ZX150W-7	
		Monobloc	À volée variable
		kg	kg
2,10 m	Lame arrière	15 300	15 800
	Stabilisateurs arrière	15 600	16 000
	Stabilisateurs et lame	16 300	16 800
	Stabilisateurs avant et arrière	16 600	17 100
2,52 m	Lame arrière	15 300	15 800
	Stabilisateurs arrière	15 600	16 000
	Stabilisateurs et lame	16 400	16 800
	Stabilisateurs avant et arrière	16 700	17 100
3,01 m	Lame arrière	15 400	15 900
	Stabilisateurs arrière	15 700	16 100
	Stabilisateurs et lame	16 500	16 900
	Stabilisateurs avant et arrière	16 800	17 200

Y compris poids du godet 0,50 m³ (remplissage ISO 7451 : 2007) (420 kg) et contrepoids : standard (2 800 kg), optionnel (3 100 kg).

Longueur de bras	Stabilisation	ZX155W-7	
		À volée variable	
		kg	
2,10 m	Lame arrière	16 200	
	Stabilisateurs arrière	16 400	
	Stabilisateurs et lame	17 200	
	Stabilisateurs avant et arrière	17 500	
2,52 m	Lame arrière	16 200	
	Stabilisateurs arrière	16 400	
	Stabilisateurs et lame	17 200	
	Stabilisateurs avant et arrière	17 500	
3,01 m	Lame arrière	16 300	
	Stabilisateurs arrière	16 600	
	Stabilisateurs et lame	17 300	
	Stabilisateurs avant et arrière	17 600	

Y compris poids du godet 0,50 m³ (remplissage ISO 7451 : 2007) (420 kg) et contrepoids (3 200 kg).

FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Unité : kN

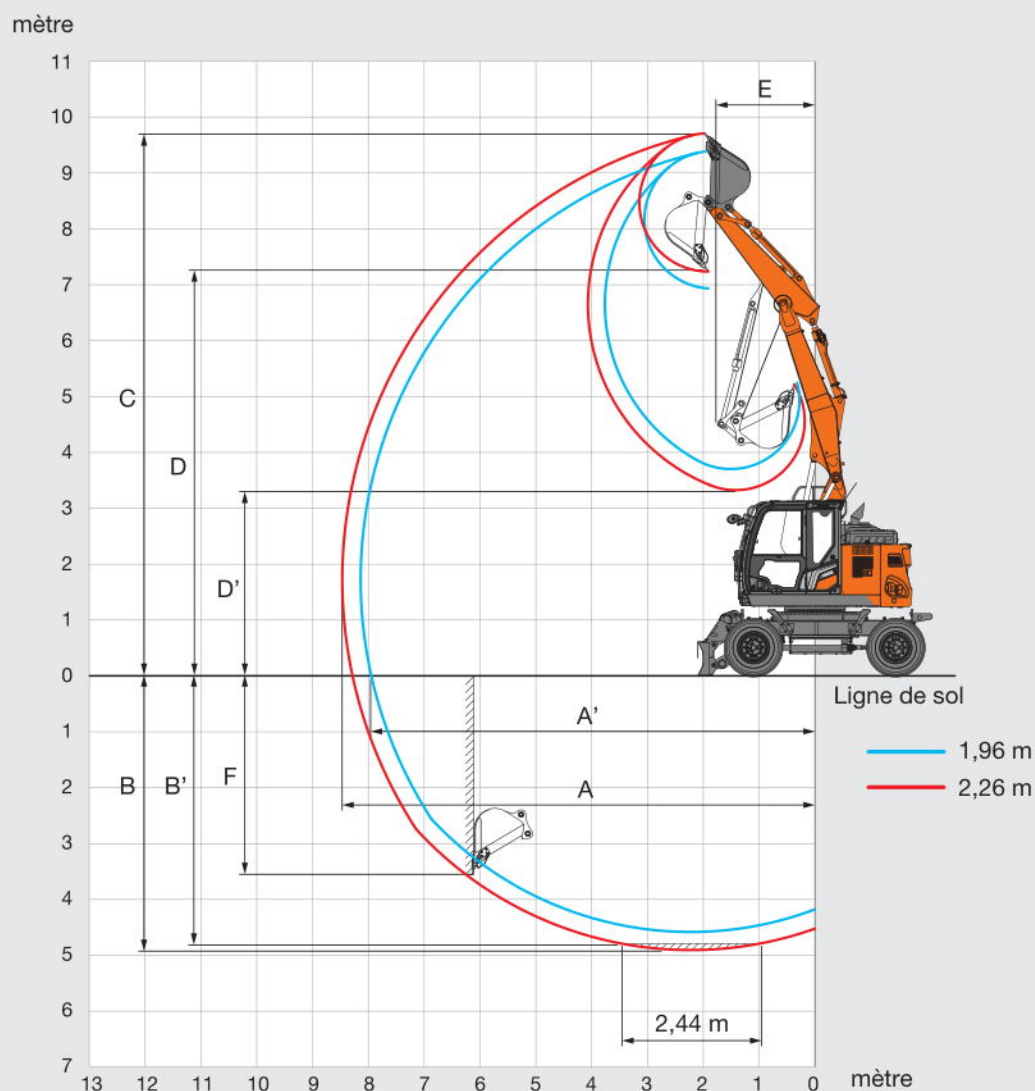
Longueur de bras	ZX135W-7		ZX150W-7			ZX155W-7		
	1,96 m	2,26 m	2,10 m	2,52 m	3,01 m	2,10 m	2,52 m	3,01 m
Force de cavage du godet* ISO 6015 : 2006	94	94	104	104	104	104	104	104
Force de pénétration du bras* ISO 6015 : 2006	66	57	77	69	61	77	69	61

*Avec augmentation de puissance

SPÉCIFICATIONS

ZX135W-7

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



Unité : mm

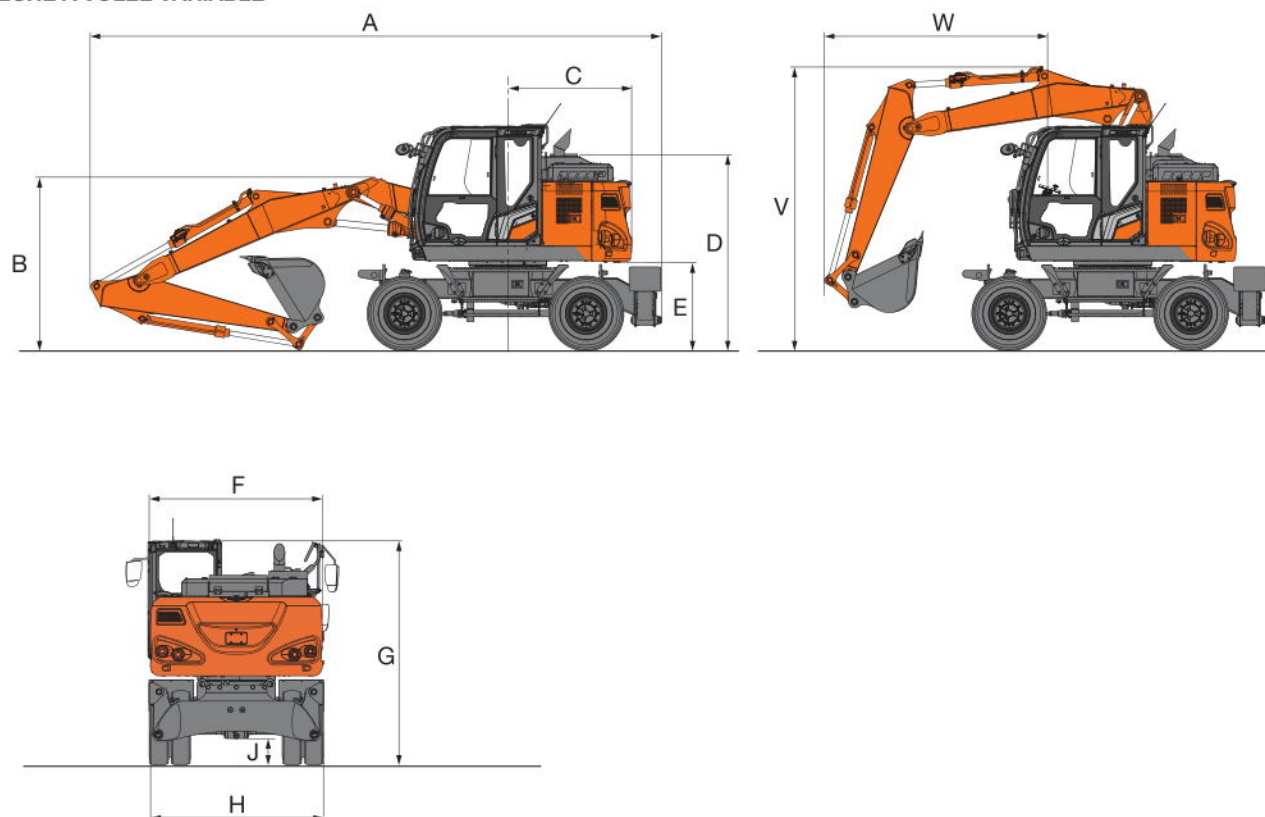
Type de flèche	ZX135W-7	
	Flèche à volée variable	
Longueur de bras	1,96 m	2,26 m
A Portée de fouille max.	8 140	8 460
A' Portée de fouille max. (au sol)	7 950	8 280
B Profondeur de fouille max.	4 580	4 900
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,44 m	4 470	4 790
C Hauteur d'attaque max.	9 380	9 710
D Hauteur de déversement max.	6 940	7 250
D' Hauteur de déversement min.	3 710	3 330
E Rayon de rotation min.	1 840	1 750
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	3 230	3 700

SPÉCIFICATIONS

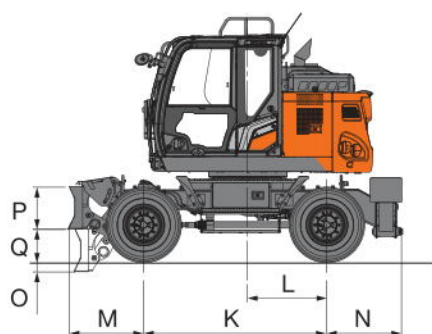
ZX135W-7

DIMENSIONS

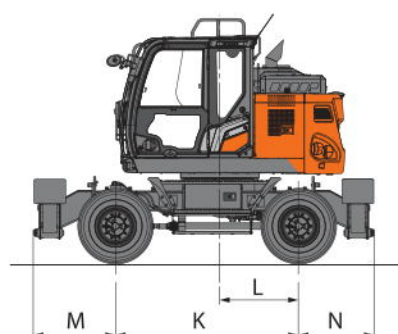
FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



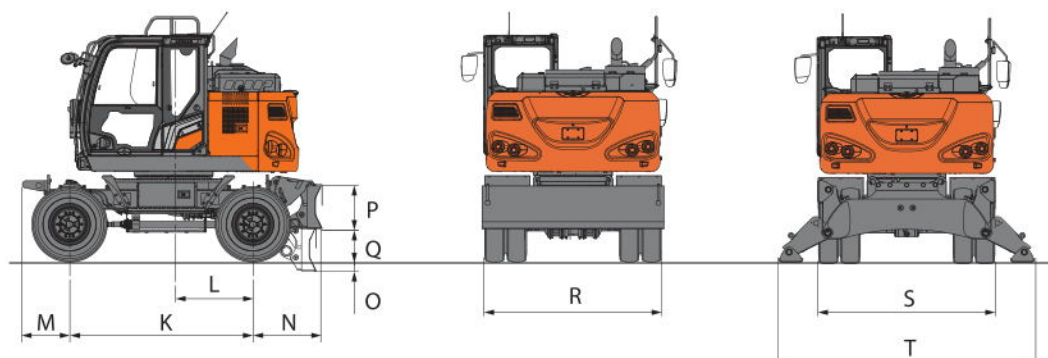
LAME AVANT ET STABILISATEURS ARRIÈRE



STABILISATEURS AVANT ET ARRIÈRE



LAME ARRIÈRE



SPÉCIFICATIONS

ZX135W-7

DIMENSIONS

Unité : mm

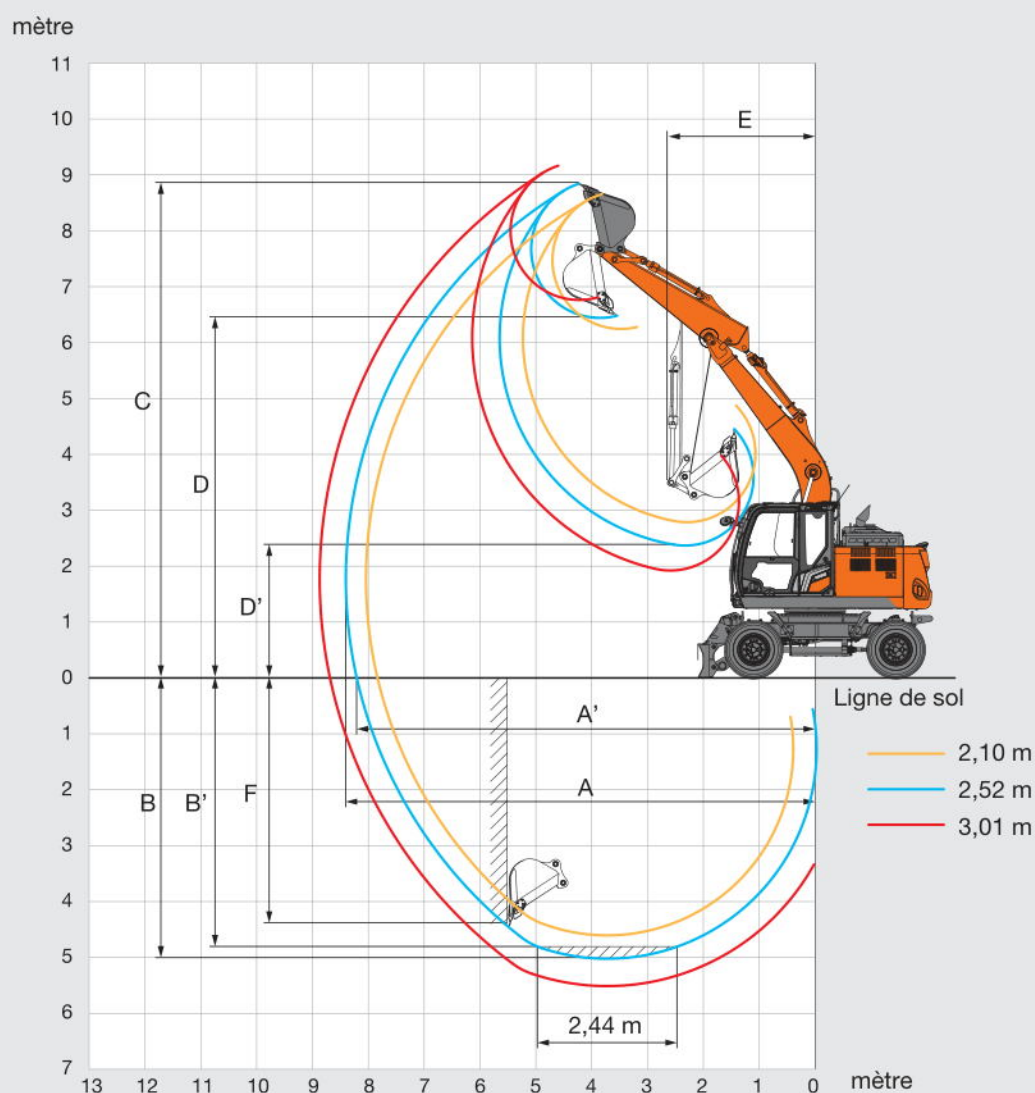
ZX135W-7						
	Type de stabilisateur	Lame arrière	stabilisateurs arrière	Lame avant Stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant Lame arrière	Stabilisateurs avant et arrière
A	Longueur hors-tout (avec flèche à volée variable)					
	Bras de 1,96 m	7 890	7 950	7 950	7 890	7 950
	Bras de 2,26 m	7 950	8 010	8 010	7 950	8 010
B	Hauteur hors tout à la flèche (avec flèche à volée variable)					
	Bras de 1,96 m	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750
	Bras de 2,26 m	2 660	2 660	2 660	2 660	2 660
C	Rayon de rotation arrière	1 740	1 740	1 740	1 740	1 740
D	Hauteur du capot moteur	2 710	2 710	2 710	2 710	2 710
E	Dégagement sous contrepoids	1 215	1 215	1 215	1 215	1 215
F	Largeur hors-tout de la tourelle	2 480	2 480	2 480	2 480	2 480
G	Hauteur hors tout de la cabine	3 150	3 150	3 150	3 150	3 150
H	Largeur hors-tout des pneus	2 530	2 530	2 530	2 530	2 530
J	Garde au sol minimale	300	320	300	300	320
K	Empattement	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
L	Centre de rotation à essieu arrière	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
M	Déport avant	655	655	1 055	1 150	1 150
N	Déport arrière	965	1 060	1 060	965	1 060
O	Lame inférieure max.	145	–	145	145	–
P	Hauteur de la lame	590	–	590	590	–
Q	Levée max. de la lame	445	–	445	445	–
R	Largeur hors-tout de la lame	2 530	–	2 530	2 530	–
S	Largeur hors-tout des stabilisateurs relevés	–	2 470	2 470	2 470	2 470
T	Largeur hors-tout des stabilisateurs au sol	–	3 380	3 380	3 380	3 380
V	Hauteur hors-tout de la flèche (translation) (pour flèche à volée variable uniquement)					
	Bras de 1,96 m	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
	Bras de 2,26 m	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
W	Déport avant (translation) (pour flèche à volée variable uniquement)					
	Bras de 1,96 m	3 115	3 115	3 115	3 115	3 115
	Bras de 2,26 m	3 205	3 205	3 205	3 205	3 205

La largeur hors-tout de la machine est la plus grande valeur de F, H, R ou S.
Les dimensions de transport sont A, B, et la plus grande valeur de F, H, R ou S.

SPÉCIFICATIONS

ZX150W-7

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE MONOBLOC



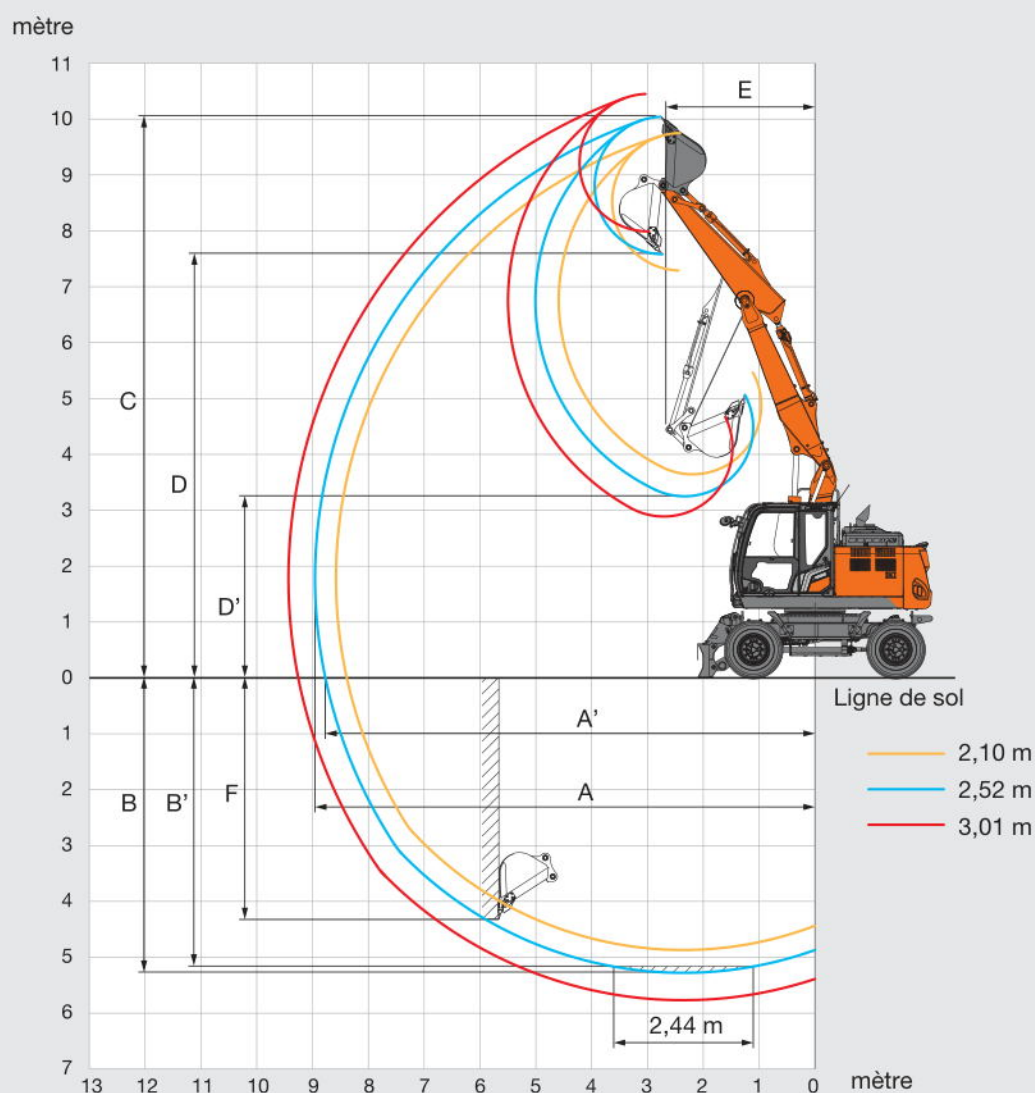
Unité : mm

Type de flèche	ZX150W-7		
	Flèche monobloc		
Longueur de bras	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Portée de fouille max.	8 040	8 410	8 870
A' Portée de fouille max. (au sol)	7 840	8 210	8 690
B Profondeur de fouille max.	4 610	5 030	5 520
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,44 m	4 380	4 830	5 340
C Hauteur d'attaque max.	8 660	8 850	9 160
D Hauteur de déversement max.	6 240	6 440	6 760
D' Hauteur de déversement min.	2 790	2 370	1 920
E Rayon de rotation min.	2 610	2 650	2 910
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	4 110	4 520	4 990

SPÉCIFICATIONS

ZX150W-7

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



Unité : mm

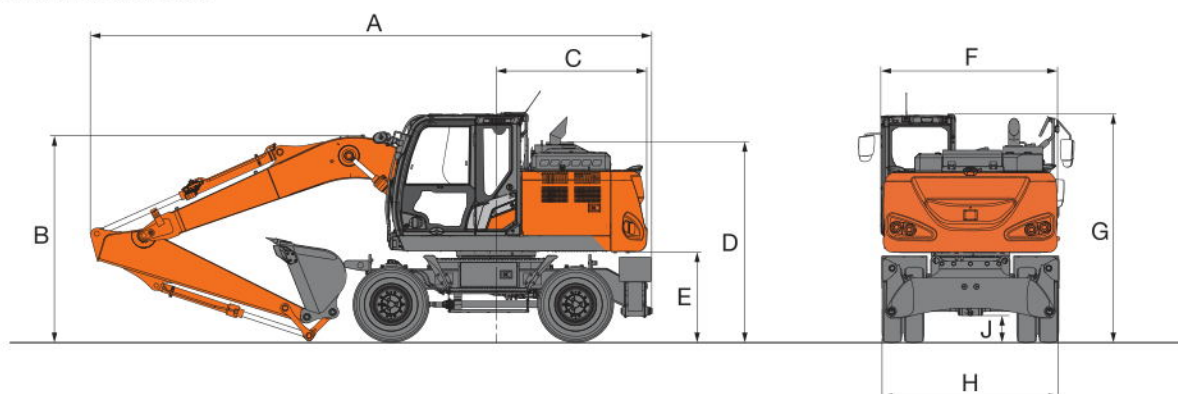
Type de flèche	ZX150W-7		
	Flèche à volée variable		
Longueur de bras	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Portée de fouille max.	8 580	8 960	9 430
A' Portée de fouille max. (au sol)	8 390	8 780	9 260
B Profondeur de fouille max.	4 870	5 290	5 770
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,44 m	4 760	5 180	5 670
C Hauteur d'attaque max.	9 750	10 040	10 450
D Hauteur de déversement max.	7 290	7 570	7 990
D' Hauteur de déversement min.	3 640	3 250	2 890
E Rayon de rotation min.	2 520	2 670	3 040
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	3 970	4 330	4 790

SPÉCIFICATIONS

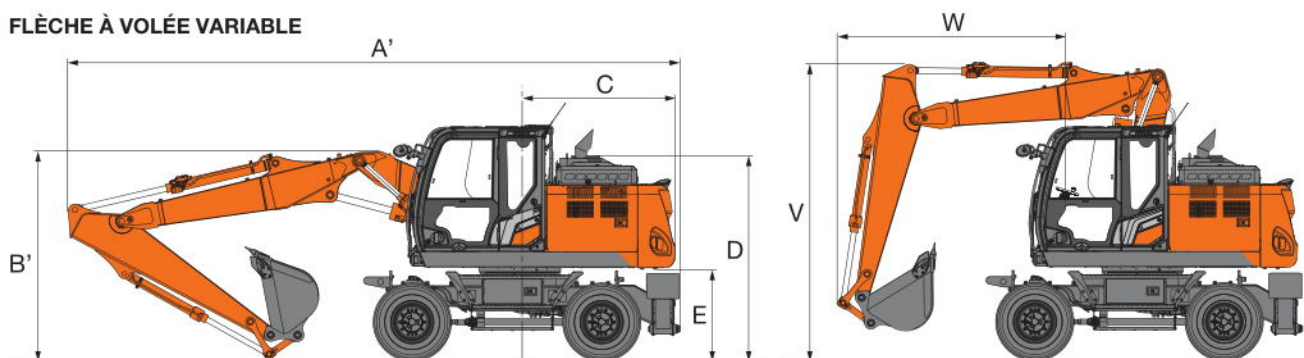
ZX150W-7

DIMENSIONS

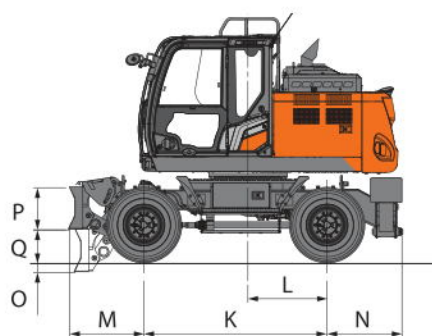
FLÈCHE MONOBLOC



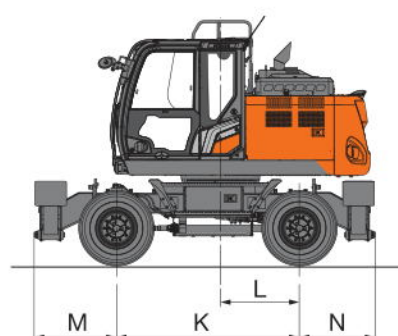
FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



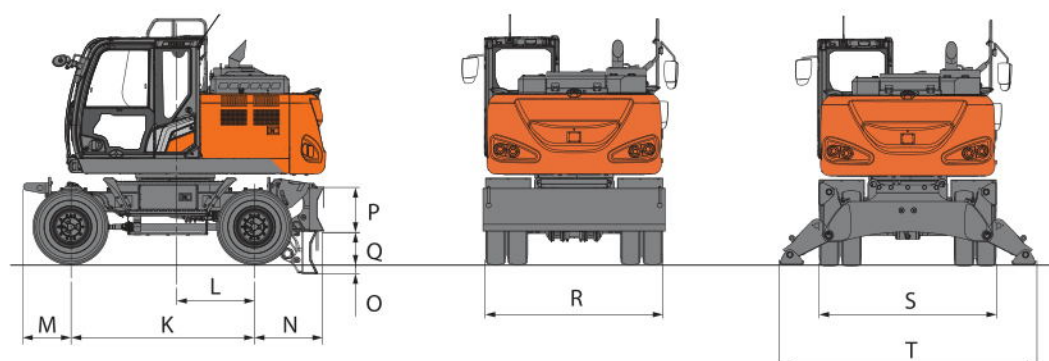
LAME AVANT ET STABILISATEURS ARRIÈRE



STABILISATEURS AVANT ET ARRIÈRE



LAME ARRIÈRE



SPÉCIFICATIONS

ZX150W-7

DIMENSIONS

Unité : mm

		ZX150W-7				
	Type de stabilisateur	Lame arrière	stabilisateurs arrière	Lame avant Stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant Lame arrière	Stabilisateurs avant et arrière
A	Longueur hors-tout (avec flèche monobloc)					
	Bras de 2,10 m	7 760	7 820	7 820	7 760	7 820
	Bras de 2,52 m	7 700	7 760	7 760	7 700	7 760
	Bras de 3,01 m	7 680	7 740	7 740	7 680	7 740
A'	Longueur hors-tout (avec flèche à volée variable)					
	Bras de 2,10 m	8 160	8 220	8 220	8 160	8 220
	Bras de 2,52 m	8 170	8 230	8 230	8 170	8 230
	Bras de 3,01 m	8 140	8 200	8 200	8 140	8 200
B	Hauteur hors tout à la flèche (avec flèche monobloc)					
	Bras de 2,10 m	2 860	2 860	2 860	2 860	2 860
	Bras de 2,52 m	2 950	2 950	2 950	2 950	2 950
	Bras de 3,01 m	3 240	3 240	3 240	3 240	3 240
B'	Hauteur hors tout à la flèche (avec flèche à volée variable)					
	Bras de 2,10 m	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
	Bras de 2,52 m	3 110	3 110	3 110	3 110	3 110
	Bras de 3,01 m	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350
C	Rayon de rotation arrière	2 120	2 120	2 120	2 120	2 120
D	Hauteur du capot moteur	2 710	2 710	2 710	2 710	2 710
E	Dégagement sous contrepoids	1 215	1 215	1 215	1 215	1 215
F	Largeur hors-tout de la tourelle	2 480	2 480	2 480	2 480	2 480
G	Hauteur hors tout de la cabine	3 150	3 150	3 150	3 150	3 150
H	Largeur hors-tout des pneus	2 530	2 530	2 530	2 530	2 530
J	Garde au sol minimale	300	320	300	300	320
K	Empattement	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
L	Centre de rotation à essieu arrière	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
M	Déport avant	655	655	1 055	1 150	1 150
N	Déport arrière	965	1 060	1 060	965	1 060
O	Lame inférieure max.	145	–	145	145	–
P	Hauteur de la lame	590	–	590	590	–
Q	Levée max. de la lame	445	–	445	445	–
R	Largeur hors-tout de la lame	2 530	–	2 530	2 530	–
S	Largeur hors-tout des stabilisateurs relevés	–	2 470	2 470	2 470	2 470
T	Largeur hors-tout des stabilisateurs au sol	–	3 380	3 380	3 380	3 380
V	Hauteur hors-tout de la flèche (translation) (pour flèche à volée variable uniquement)					
	Bras de 2,10 m	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
	Bras de 2,52 m	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
	Bras de 3,01 m	3 750	3 750	3 750	3 750	3 750
W	Déport avant (translation) (pour flèche à volée variable uniquement)					
	Bras de 2,10 m	2 870	2 870	2 870	2 870	2 870
	Bras de 2,52 m	3 090	3 090	3 090	3 090	3 090
	Bras de 3,01 m	4 890	4 890	4 890	4 890	4 890

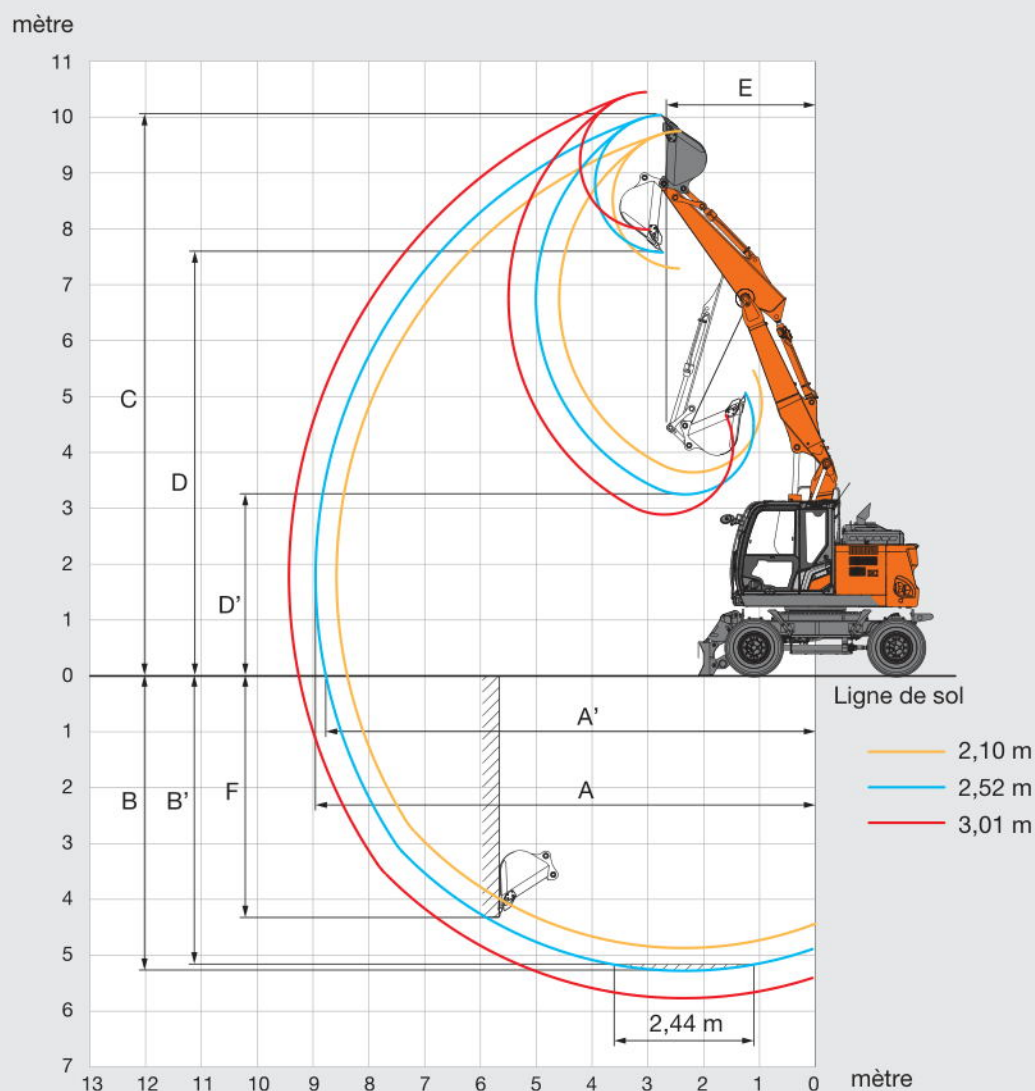
La largeur hors-tout de la machine est la plus grande valeur de F, H, R ou S.

Les dimensions de transport sont A (A'), B (B'), et la plus grande valeur de F, H, R ou S.

SPÉCIFICATIONS

ZX155W-7

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



Unité : mm

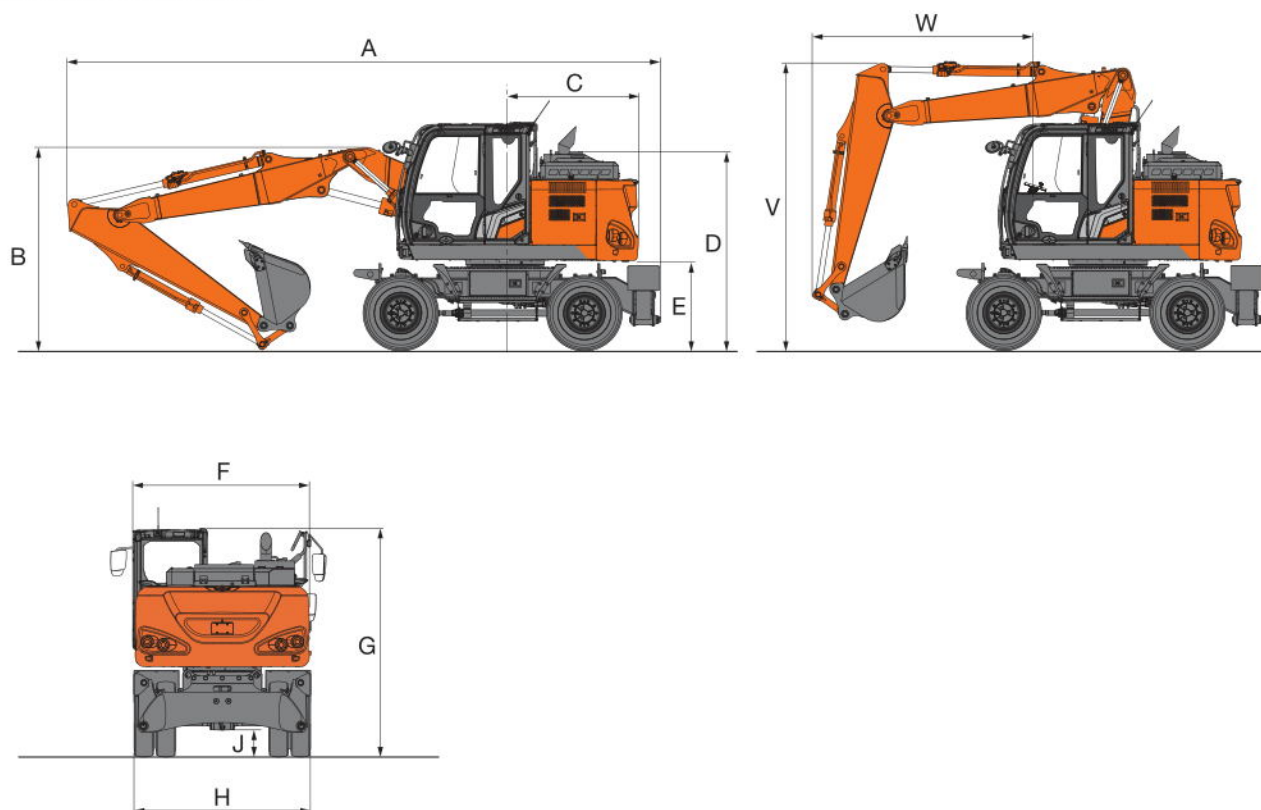
Type de flèche	ZX155W-7		
	Flèche à volée variable		
Longueur de bras	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Portée de fouille max.	8 580	8 960	9 430
A' Portée de fouille max. (au sol)	8 390	8 780	9 260
B Profondeur de fouille max.	4 870	5 290	5 770
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,44 m	4 760	5 180	5 670
C Hauteur d'attaque max.	9 750	10 040	10 450
D Hauteur de déversement max.	7 290	7 570	7 990
D' Hauteur de déversement min.	3 640	3 250	2 890
E Rayon de rotation min.	2 520	2 670	3 040
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	3 970	4 330	4 790

SPÉCIFICATIONS

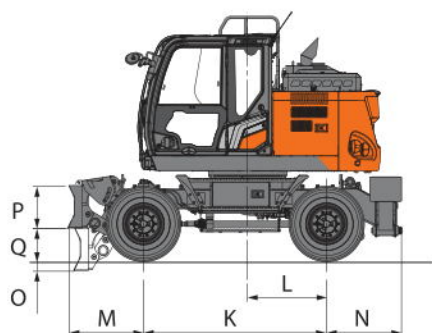
ZX155W-7

DIMENSIONS

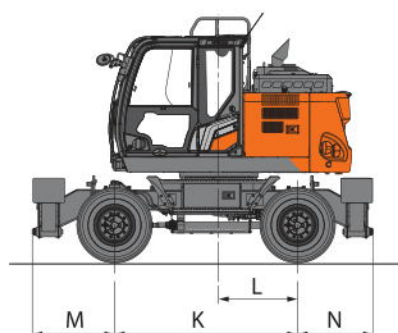
FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



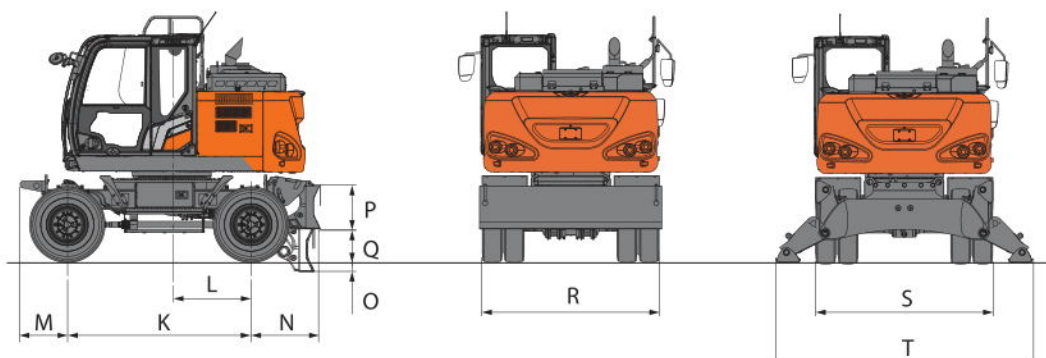
LAME AVANT ET STABILISATEURS ARRIÈRE



STABILISATEURS AVANT ET ARRIÈRE



LAME ARRIÈRE



SPÉCIFICATIONS

ZX155W-7

DIMENSIONS

Unité : mm

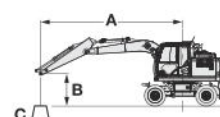
		ZX155W-7				
	Type de stabilisateur	Lame arrière	stabilisateurs arrière	Lame avant Stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant Lame arrière	Stabilisateurs avant et arrière
A	Longueur hors-tout (avec flèche à volée variable)					
	Bras de 2,10 m	8 160	8 220	8 220	8 160	8 220
	Bras de 2,52 m	8 170	8 230	8 230	8 170	8 230
	Bras de 3,01 m	8 140	8 200	8 200	8 140	8 200
B	Hauteur hors tout à la flèche (avec flèche à volée variable)					
	Bras de 2,10 m	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
	Bras de 2,52 m	3 110	3 110	3 110	3 110	3 110
	Bras de 3,01 m	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350
C	Rayon de rotation arrière	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850
D	Hauteur du capot moteur	2 710	2 710	2 710	2 710	2 710
E	Dégagement sous contrepoids	1 215	1 215	1 215	1 215	1 215
F	Largeur hors-tout de la tourelle	2 480	2 480	2 480	2 480	2 480
G	Hauteur hors tout de la cabine	3 150	3 150	3 150	3 150	3 150
H	Largeur hors-tout des pneus	2 530	2 530	2 530	2 530	2 530
J	Garde au sol minimale	300	320	300	300	320
K	Empattement	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
L	Centre de rotation à essieu arrière	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
M	Déport avant	655	655	1 055	1 150	1 150
N	Déport arrière	965	1 060	1 060	965	1 060
O	Lame inférieure max.	145	–	145	145	–
P	Hauteur de la lame	590	–	590	590	–
Q	Levée max. de la lame	445	–	445	445	–
R	Largeur hors-tout de la lame	2 530	–	2 530	2 530	–
S	Largeur hors-tout des stabilisateurs relevés	–	2 470	2 470	2 470	2 470
T	Largeur hors-tout des stabilisateurs au sol	–	3 380	3 380	3 380	3 380
V	Hauteur hors-tout de la flèche (translation) (pour flèche à volée variable uniquement)					
	Bras de 2,10 m	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
	Bras de 2,52 m	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
	Bras de 3,01 m	3 750	3 750	3 750	3 750	3 750
W	Déport avant (translation) (pour flèche à volée variable uniquement)					
	Bras de 2,10 m	2 870	2 870	2 870	2 870	2 870
	Bras de 2,52 m	3 090	3 090	3 090	3 090	3 090
	Bras de 3,01 m	4 890	4 890	4 890	4 890	4 890

La largeur hors-tout de la machine est la plus grande valeur de F, H, R ou S.
Les dimensions de transport sont A, B, et la plus grande valeur de F, H, R ou S.

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX135W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
 2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. Chaque valeur avec Lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec Lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
 6. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

ZX135W-7, FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 1,96 M, CONTREPOIDS 2 150 KG

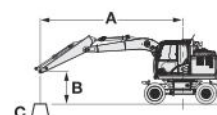
Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.	
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre	
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*4 070	*4 070							*3 510	*3 510
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*4 070	*4 070							*3 510	*3 510
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 070	*4 070							*3 510	*3 510
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 070	*4 070							*3 510	*3 510
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 070	*4 070							*3 510	*3 510
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*4 070	*4 070							*3 510	*3 510
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*3 930	*3 930	*3 930	3 100					*2 940	2 260
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*3 930	*3 930	*3 930	3 620					*2 940	2 670
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 930	*3 930	*3 930	*3 930					*2 940	*2 940
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 930	*3 930	*3 930	*3 930					*2 940	*2 940
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 930	*3 930	*3 930	*3 930					*2 940	*2 940
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*3 930	*3 930	*3 930	*3 930					*2 940	*2 940
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 010	*5 580	*4 700	3 120	3 330	1 860			*2 830	1 690
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 010	*6 010	*4 700	3 610	*3 580	2 210			*2 830	2 010
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 010	*6 010	*4 700	4 330	*3 580	2 710			*2 830	2 470
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 010	*6 010	*4 700	*4 700	*3 580	3 470			*2 830	*2 830
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 010	*6 010	*4 700	*4 700	*3 580	*3 580			*2 830	*2 830
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 010	*6 010	*4 700	*4 700	*3 580	*3 580			*2 830	*2 830
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*8 040	5 390	5 140	*3 070	3 320	1 850			2 660	1 440
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 040	6 350	*5 340	3 540	*4 080	2 190			*2 930	1 730
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 040	7 780	*5 340	4 240	*4 080	2 690			*2 930	2 140
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 040	*8 040	*5 340	5 320	*4 080	3 470			*2 930	2 790
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 040	*8 040	*5 340	*5 340	*4 080	3 580			*2 930	2 890
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 040	*8 040	*5 340	*5 340	*4 080	*4 080			*2 930	*2 930
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6 220	*6 220	*8 600	5 320	5 090	3 040	3 250	1 780			2 540	1 360
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6 220	*6 220	*8 600	*6 280	*6 190	3 510	*4 430	2 120			*3 220	1 630
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 220	*6 220	*8 600	7 710	*6 190	4 220	*4 430	2 620			*3 220	2 040
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 220	*6 220	*8 600	*8 600	*6 190	5 270	*4 430	3 400			*3 220	2 670
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 220	*6 220	*8 600	*8 600	*6 190	*5 440	*4 430	3 520			*3 220	2 760
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6 220	*6 220	*8 600	*8 600	*6 190	*6 190	*4 430	4 130			*3 220	*3 220
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 480	*8 480	9 750	5 150	5 110	2 800	3 140	1 690			2 630	1 390
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 480	*8 480	*9 760	6 250	*6 230	3 330	*4 560	2 020			*3 700	1 680
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 480	*8 480	*9 760	7 750	*6 230	4 110	4 540	2 520			*3 700	2 100
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 480	*8 480	*9 760	*9 760	*6 230	5 310	*4 560	3 290			*3 700	2 760
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 480	*8 480	*9 760	*9 760	*6 230	5 500	*4 560	3 410			*3 700	2 860
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 480	*8 480	*9 760	*9 760	*6 230	*6 230	*4 560	4 030			*3 700	3 380
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*14 090	*14 090	*10 000	4 940	4 890	2 570	3 070	1 620			3 010	1 590
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14 090	*14 090	*10 030	6 030	*6 360	3 090	*3 630	1 950			*3 420	1 920
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 090	*14 090	*10 030	7 740	*6 360	3 860	*3 630	2 450			*3 420	2 400
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 090	*14 090	*10 030	*10 030	*6 360	5 110	*3 630	3 220			*3 420	3 160
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 090	*14 090	*10 030	*10 030	*6 360	5 310	*3 630	3 340			*3 420	3 270
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14 090	*14 090	*10 030	*10 030	*6 360	*6 360	*3 630	*3 630			*3 420	*3 420
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*16 450	*16 450	*8 600	4 640							*5 230	2 890
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*16 450	*16 450	*8 600	5 710							*5 230	3 500
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 450	*16 450	*8 600	7 390							*5 230	4 420
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 450	*16 450	*8 600	*8 600							*5 230	*5 230
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 450	*16 450	*8 600	*8 600							*5 230	*5 230
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*16 450	*16 450	*8 600	*8 600							*5 230	*5 230

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX135W-7

- Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Chaque valeur avec Lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec Lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
6. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

ZX135W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 2,26 M, CONTREPOIDS 2 150 KG

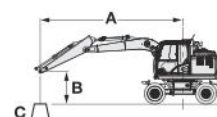
Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*3 370	*3 370							*2 540	*2 540	4,14
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*3 370	*3 370							*2 540	*2 540	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 370	*3 370							*2 540	*2 540	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 370	*3 370							*2 540	*2 540	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 370	*3 370							*2 540	*2 540	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*3 370	*3 370							*2 540	*2 540	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*3 090	*3 090	*3 220	*3 110					*2 150	2 010	5,76
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*3 090	*3 090	*3 220	*3 220					*2 150	*2 150	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 090	*3 090	*3 220	*3 220					*2 150	*2 150	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 090	*3 090	*3 220	*3 220					*2 150	*2 150	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 090	*3 090	*3 220	*3 220					*2 150	*2 150	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*3 090	*3 090	*3 220	*3 220					*2 150	*2 150	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*3 430	*3 430	*4 020	*4 020	*3 910	3 130	*3 230	1 910			*2 060	1 540	6,65
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*3 430	*3 430	*4 020	*4 020	*3 910	*3 620	*3 230	2 250			*2 060	1 840	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*3 430	*3 430	*4 020	*4 020	*3 910	*3 910	*3 230	2 740			*2 060	*2 060	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*3 430	*3 430	*4 020	*4 020	*3 910	*3 910	*3 230	*3 230			*2 060	*2 060	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*3 430	*3 430	*4 020	*4 020	*3 910	*3 910	*3 230	*3 230			*2 060	*2 060	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*3 430	*3 430	*4 020	*4 020	*3 910	*3 910	*3 230	*3 230			*2 060	*2 060	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*8 470	5 410	5 140	3 060	3 330	1 900			*2 100	1 340	7,12
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 470	6 380	*5 140	3 540	*3 910	2 240			*2 100	1 610	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 470	7 820	*5 140	4 240	*3 910	2 730			*2 100	1 990	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 470	*8 470	*5 140	*5 140	*3 910	3 470			*2 100	*2 100	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 470	*8 470	*5 140	*5 140	*3 910	3 590			*2 100	*2 100	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 470	*8 470	*5 140	*5 140	*3 910	*3 910			*2 100	*2 100	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6 400	*6 400	*8 430	*5 300	5 070	3 030	3 270	1 830			*2 270	1 260	7,23
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6 400	*6 400	*8 430	6 260	*6 050	3 510	*4 320	2 170			*2 270	1 520	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 400	*6 400	*8 430	7 700	*6 050	4 190	*4 320	2 660			*2 270	1 900	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 400	*6 400	*8 430	*8 430	*6 050	5 250	*4 320	3 420			*2 270	*2 270	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 400	*6 400	*8 430	*8 430	*6 050	5 420	*4 320	3 540			*2 270	*2 270	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6 400	*6 400	*8 430	*8 430	*6 050	*6 050	*4 320	4 140			*2 270	*2 270	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*7 740	*7 740	*9 510	5 200	5 090	2 880	3 180	1 720			2 440	1 290	7,02
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*9 510	6 310	*6 200	3 410	*4 530	2 060			*2 620	1 560	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*9 510	7 750	*6 200	4 140	4 530	2 550			*2 620	1 950	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*9 510	*9 510	*6 200	*5 300	*4 530	3 330			*2 620	2 570	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*9 510	*9 510	*6 200	5 470	*4 530	3 440			*2 620	*2 620	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*9 510	*9 510	*6 200	6 200	*4 530	4 050			*2 620	*2 620	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*11 770	*11 770	9 910	4 950	4 940	2 610	3 080	1 630			2 750	1 450	6,45
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*11 770	*11 770	*9 950	6 040	*6 320	3 140	*4 150	1 960			*3 280	1 750	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*11 770	*11 770	*9 950	7 750	*6 320	3 910	*4 150	2 450			*3 280	2 190	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*11 770	*11 770	*9 950	*9 950	*6 320	5 170	*4 150	3 230			*3 280	2 890	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*11 770	*11 770	*9 950	*9 950	*6 320	5 370	*4 150	3 350			*3 280	3 000	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*11 770	*11 770	*9 950	*9 950	*6 320	*6 320	*4 150	3 960			*3 280	*3 280	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*15 220	*15 220	*9 480	4 670	4 790	2 480					*4 260	2 230	4,83
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*15 220	*15 220	*9 480	5 740	*5 060	3 000					*4 260	2 700	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 220	*15 220	*9 480	7 430	*5 060	3 770					*4 260	3 380	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 220	*15 220	*9 480	*9 480	*5 060	5 010					*4 260	*4 260	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 220	*15 220	*9 480	*9 480	*5 060	*5 060					*4 260	*4 260	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*15 220	*15 220	*9 480	*9 480	*5 060	*5 060					*4 260	*4 260	

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX150W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
 2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. Chaque valeur avec Lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec Lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
 6. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

ZX150W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS 2,10 M, CONTREPOIDS 2 800 KG

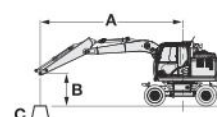
Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*4 340	3 560	*3 790	2 280			*2 750	2 150	6,22
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*4 340	4 140	*3 790	2 650			*2 750	2 500	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 340	*4 340	*3 790	3 180			*2 750	*2 750	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 340	*4 340	*3 790	*3 790			*2 750	*2 750	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 340	*4 340	*3 790	*3 790			*2 750	*2 750	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*4 340	*4 340	*3 790	*3 790			*2 750	*2 750	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*5 240	3 360	3 790	2 220			*2 760	1 870	6,7
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*5 240	3 930	*4 280	2 580			*2 760	2 190	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 240	4 770	*4 280	3 110			*2 760	2 640	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 240	*5 240	*4 280	3 940			*2 760	*2 760	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 240	*5 240	*4 280	4 070			*2 760	*2 760	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*5 240	*5 240	*4 280	*4 280			*2 760	*2 760	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					5 650	3 150	3 700	2 130			*2 950	1 790	6,81
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*6 150	3 710	*4 620	2 500			*2 950	2 090	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 150	4 540	*4 620	3 020			*2 950	2 530	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 150	5 860	*4 620	3 850			*2 950	*2 950	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 150	6 080	*4 620	3 970			*2 950	*2 950	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*6 150	*6 150	*4 620	*4 620			*2 950	*2 950	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			*5 710	5 340	5 510	3 030	3 630	2 080			3 210	1 850	6,57
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*5 710	*5 710	*6 520	3 590	*4 760	2 440			*3 360	2 170	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 710	*5 710	*6 520	4 410	*4 760	2 960			*3 360	2 630	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 710	*5 710	*6 520	5 730	*4 760	3 780			*3 360	3 340	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 710	*5 710	*6 520	5 940	*4 760	3 910			*3 360	*3 360	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*5 710	*5 710	*6 520	*6 520	*4 760	4 560			*3 360	*3 360	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*9 000	5 380	5 490	3 010					3 700	2 120	5,93
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*9 000	6 540	*6 170	3 570					*4 270	2 480	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 000	8 340	*6 170	4 390					*4 270	3 020	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 000	*9 000	*6 170	5 710					*4 270	3 850	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 000	*9 000	*6 170	5 920					*4 270	3 980	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*9 000	*9 000	*6 170	*6 170					*4 270	*4 270	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 870	5 530	*4 570	3 110					*4 130	2 920	4,74
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 870	6 700	*4 570	3 670					*4 130	3 440	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*4 570	4 500					*4 130	*4 130	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*4 570	*4 570					*4 130	*4 130	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*4 570	*4 570					*4 130	*4 130	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*4 570	*4 570					*4 130	*4 130	

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX150W-7

- Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
 2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. Chaque valeur avec Lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec Lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
 6. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

ZX150W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS 2,52 M, CONTREPOIDS 2 800 KG

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 520	*3 520					*2 410	*2 410	5,73
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 520	*3 520					*2 410	*2 410	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520					*2 410	*2 410	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520					*2 410	*2 410	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520					*2 410	*2 410	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520					*2 410	*2 410	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 910	3 590	*3 690	2 290			*2 280	1 940	6,61
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 910	*3 910	*3 690	2 660			*2 280	2 260	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 910	*3 910	*3 690	3 190			*2 280	*2 280	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 910	*3 910	*3 690	*3 690			*2 280	*2 280	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 910	*3 910	*3 690	*3 690			*2 280	*2 280	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 910	*3 910	*3 690	*3 690			*2 280	*2 280	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7 080	6 120	*4 850	3 370	3 780	2 210			*2 300	1 700	7,07
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 080	*7 080	*4 850	3 950	*4 020	2 570			*2 300	1 990	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 080	*7 080	*4 850	4 790	*4 020	3 110			*2 300	*2 300	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 080	*7 080	*4 850	*4 850	*4 020	3 930			*2 300	*2 300	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 080	*7 080	*4 850	*4 850	*4 020	*4 020			*2 300	*2 300	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 080	*7 080	*4 850	*4 850	*4 020	*4 020			*2 300	*2 300	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					5 650	3 140	3 670	2 110			*2 450	1 620	7,17
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*5 860	3 700	*4 440	2 470			*2 450	1 910	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 860	4 540	*4 440	3 000			*2 450	2 320	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 860	*5 860	*4 440	3 820			*2 450	*2 450	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 860	*5 860	*4 440	3 950			*2 450	*2 450	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*5 860	*5 860	*4 440	*4 440			*2 450	*2 450	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 270	5 270	5 470	2 990	3 590	2 030			*2 790	1 670	6,94
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 270	*6 270	*6 410	3 550	*4 690	2 390			*2 790	1 960	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 270	*6 270	*6 410	4 370	*4 690	2 920			*2 790	2 390	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 270	*6 270	*6 410	5 690	*4 690	3 740			*2 790	*2 790	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 270	*6 270	*6 410	5 910	*4 690	3 870			*2 790	*2 790	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 270	*6 270	*6 410	*6 410	*4 690	4 520			*2 790	*2 790	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*5 230	*5 230	*9 410	5 270	5 420	2 950	3 570	2 010			3 310	1 880	6,35
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*5 230	*5 230	*9 410	6 420	*6 280	3 500	*4 470	2 380			*3 480	2 210	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 230	*5 230	*9 410	8 220	*6 280	4 320	*4 470	2 900			*3 480	2 700	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 230	*5 230	*9 410	*9 410	*6 280	5 640	*4 470	3 720			*3 480	3 450	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 230	*5 230	*9 410	*9 410	*6 280	5 850	*4 470	3 850			*3 480	*3 480	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*5 230	*5 230	*9 410	*9 410	*6 280	*6 280	*4 470	*4 470			*3 480	*3 480	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7 650	5 390	*5 180	3 010					*4 070	2 470	5,26
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 650	6 550	*5 180	3 570					*4 070	2 910	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 650	*7 650	*5 180	4 390					*4 070	3 550	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 650	*7 650	*5 180	*5 180					*4 070	*4 070	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 650	*7 650	*5 180	*5 180					*4 070	*4 070	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 650	*7 650	*5 180	*5 180					*4 070	*4 070	

ZX150W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS 3,01 M, CONTREPOIDS 2 800 KG

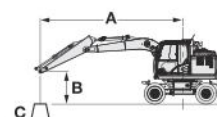
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
														
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							*2 700	2 340			*2 070	*2 070	6,31
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*2 700	*2 700			*2 070	*2 070	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*2 700	*2 700			*2 070	*2 070	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*2 700	*2 700			*2 070	*2 070	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*2 700	*2 700			*2 070	*2 070	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*2 700	*2 700			*2 070	*2 070	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 420	*3 420	*3 330	2 310			*1 960	1 720	7,12
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 420	*3 420	*3 330	2 680			*1 960	*1 960	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 420	*3 420	*3 330	3 220			*1 960	*1 960	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 420	*3 420	*3 330	*3 330			*1 960	*1 960	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 420	*3 420	*3 330	*3 330			*1 960	*1 960	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 420	*3 420	*3 330	*3 330			*1 960	*1 960	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*5 960	*5 960	*4 380	3 420	*3 720	2 220	*2 140	1 540	*1 980	1 530	7,54
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*5 960	*5 960	*4 380	4 000	*3 720	2 590	*2 140	1 810	*1 980	1 790	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 960	*5 960	*4 380	*4 380	*3 720	3 120	*2 140	*2 140	*1 980	*1 980	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 960	*5 960	*4 380	*4 380	*3 720	*3 720	*2 140	*2 140	*1 980	*1 980	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 960	*5 960	*4 380	*4 380	*3 720	*3 720	*2 140	*2 140	*1 980	*1 980	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*5 960	*5 960	*4 380	*4 380	*3 720	*3 720	*2 140	*2 140	*1 980	*1 980	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*8 620	5 580	*5 500	3 160	3 670	2 100	2 630	1 500	*2 090	1 460	7,64
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 620	6 760	*5 500	3 730	*4 220	2 470	*2 650	1 770	*2 090	1 720	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 620	8 590	*5 500	4 560	*4 220	3 000	*2 650	2 150	*2 090	*2 090	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 620	*8 620	*5 500	*5 500	*4 220	3 820	*2 650	*2 650	*2 090	*2 090	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 620	*8 620	*5 500	*5 500	*4 220	3 950	*2 650	*2 650	*2 090	*2 090	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 620	*8 620	*5 500	*5 500	*4 220	*4 220	*2 650	*2 650	*2 090	*2 090	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 510	5 240	5 460	2 970	3 560	2 010			*2 340	1 490	7,43
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 510	6 390	*6 240	3 530	*4 580	2 370			*2 340	1 760	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 510	*6 510	*6 240	4 360	*4 580	2 890			*2 340	2 150	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 510	*6 510	*6 240	5 670	*4 580	3 710			*2 340	*2 340	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 510	*6 510	*6 240	5 890	*4 580	3 840			*2 340	*2 340	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 510	*6 510	*6 240	*6 240	*4 580	4 500			*2 340	*2 340	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*4 530	*4 530	*8 970	5 170	5 370	2 890	3 520	1 960			*2 830	1 650	6,88
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*4 530	*4 530	*8 970	6 320	*6 340	3 450	*4 570	2 320			*2 830	1 940	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*4 530	*4 530	*8 970	8 110	*6 340	4 270	*4 570	2 850			*2 830	2 380	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*4 530	*4 530	*8 970	8 970	*6 340	5 580	*4 570	3 670			*2 830	*2 830	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*4 530	*4 530	*8 970	8 970	*6 340	5 800	*4 570	3 800			*2 830	*2 830	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*4 530	*4 530	*8 970	8 970	*6 340	*6 340	*4 570	4 450			*2 830	*2 830	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*7 740	*7 740	*8 390	5 260	5 400	2 920					3 660	2 060	5,89
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*8 390	6 410	*5 630	3 470					*3 840	2 430	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*8 390	8 210	*5 630	4 300					*3 840	2 970	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*8 390	*8 390	*5 630	5 610					*3 840	3 820	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*8 390	*8 390	*5 630	*5 630					*3 840	*3 840	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*8 390	*8 390	*5 630	*5 630					*3 840	*3 840	

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX150W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
 2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. Chaque valeur avec Lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec Lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
 6. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

ZX150W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS 2,10 M, CONTREPOIDS 3 100 KG

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée max.		
														mètre
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*4 340	3 730	*3 790	2 400			*2 750	2 260	6,22
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*4 340	4 320	*3 790	2 780			*2 750	2 620	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 340	*4 340	*3 790	3 320			*2 750	*2 750	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 340	*4 340	*3 790	*3 790			*2 750	*2 750	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 340	*4 340	*3 790	*3 790			*2 750	*2 750	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*4 340	*4 340	*3 790	*3 790			*2 750	*2 750	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*5 240	3 530	3 950	2 340			*2 760	1 980	6,7
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*5 240	4 110	*4 280	2 710			*2 760	2 300	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 240	4 980	*4 280	3 260			*2 760	2 760	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 240	*5 240	*4 280	4 100			*2 760	*2 760	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 240	*5 240	*4 280	4 230			*2 760	*2 760	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*5 240	*5 240	*4 280	*4 280			*2 760	*2 760	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					5 890	3 320	3 860	2 260			*2 950	1 890	6,81
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*6 150	3 900	*4 620	2 630			*2 950	2 200	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 150	4 750	*4 620	3 170			*2 950	2 650	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 150	6 100	*4 620	4 000			*2 950	*2 950	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 150	*6 150	*4 620	4 140			*2 950	*2 950	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*6 150	*6 150	*4 620	*4 620			*2 950	*2 950	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			*5 710	5 640	5 750	3 200	3 790	2 200			3 350	1 960	6,57
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*5 710	*5 710	*6 520	3 780	*4 760	2 570			*3 360	2 280	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 710	*5 710	*6 520	4 620	*4 760	3 110			*3 360	2 750	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 710	*5 710	*6 520	5 960	*4 760	3 940			*3 360	*3 360	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 710	*5 710	*6 520	6 190	*4 760	4 070			*3 360	*3 360	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*5 710	*5 710	*6 520	*6 520	*4 760	4 740			*3 360	*3 360	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*9 000	5 680	5 730	3 190					3 860	2 240	5,93
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*9 000	6 870	*6 170	3 760					*4 270	2 620	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 000	8 730	*6 170	4 600					*4 270	3 160	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 000	*9 000	*6 170	5 950					*4 270	4 010	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 000	*9 000	*6 170	*6 170					*4 270	4 150	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*9 000	*9 000	*6 170	*6 170					*4 270	*4 270	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 870	5 830	*4 570	3 290					*4 130	3 080	4,74
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*4 570	3 860					*4 130	3 610	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*4 570	*4 570					*4 130	*4 130	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*4 570	*4 570					*4 130	*4 130	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*4 570	*4 570					*4 130	*4 130	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 870	*6 870	*4 570	*4 570					*4 130	*4 130	

ZX150W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS 2,52 M, CONTREPOIDS 3 100 KG

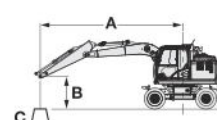
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														mètre
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 520	*3 520					*2 410	*2 410	5,73
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 520	*3 520					*2 410	*2 410	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520					*2 410	*2 410	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520					*2 410	*2 410	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520					*2 410	*2 410	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520					*2 410	*2 410	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 910	3 760	*3 690	2 410			*2 280	2 050	6,61
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 910	*3 910	*3 690	2 790			*2 280	*2 280	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 910	*3 910	*3 690	3 330			*2 280	*2 280	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 910	*3 910	*3 690	*3 690			*2 280	*2 280	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 910	*3 910	*3 690	*3 690			*2 280	*2 280	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 910	*3 910	*3 690	*3 690			*2 280	*2 280	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7 080	6 410	*4 850	3 540	3 940	2 330			*2 300	1 800	7,07
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 080	*7 080	*4 850	4 130	*4 020	2 700			*2 300	2 100	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 080	*7 080	*4 850	*4 850	*4 020	3 250			*2 300	*2 300	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 080	*7 080	*4 850	*4 850	*4 020	*4 020			*2 300	*2 300	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 080	*7 080	*4 850	*4 850	*4 020	*4 020			*2 300	*2 300	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 080	*7 080	*4 850	*4 850	*4 020	*4 020			*2 300	*2 300	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*5 860	3 310	3 830	2 230			*2 450	1 720	7,17
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*5 860	3 890	*4 440	2 600			*2 450	2 010	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 860	4 740	*4 440	3 140			*2 450	2 430	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 860	*5 860	*4 440	3 980			*2 450	*2 450	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 860	*5 860	*4 440	4 110			*2 450	*2 450	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*5 860	*5 860	*4 440	*4 440			*2 450	*2 450	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 270	5 570	5 710	3 160	3 750	2 150			*2 790	1 770	6,94
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 270	*6 270	*6 410	3 730	*4 690	2 520			*2 790	2 070	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 270	*6 270	*6 410	4 580	*4 690	3 060			*2 790	2 510	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 270	*6 270	*6 410	5 930	*4 690	3 900			*2 790	*2 790	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 270	*6 270	*6 410	6 150	*4 690	4 030			*2 790	*2 790	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 270	*6 270	*6 410	*6 410	*4 690	*4 690			*2 790	*2 790	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*5 230	*5 230	*9 410	5 570	5 660	3 120	3 730	2 140			3 460	1 990	6,35
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*5 230	*5 230	*9 410	6 760	*6 280	3 690	*4 470	2 510			*3 480	2 340	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 230	*5 230	*9 410	8 610	*6 280	4 530	*4 470	3 040			*3 480	2 830	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 230	*5 230	*9 410	*9 410	*6 280	5 880	*4 470	3 880			*3 480	*3 480	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 230	*5 230	*9 410	*9 410	*6 280	6 100	*4 470	4 010			*3 480	*3 480	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*5 230	*5 230	*9 410	*9 410	*6 280	*6 280	*4 470	*4 470			*3 480	*3 480	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7 650	5 690	*5 180	3 180					*4 070	2 610	5,26
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 650	6 880	*5 180	3 750					*4 070	3 060	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 650	*7 650	*5 180	4 600					*4 070	3 720	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 650	*7 650	*5 180	*5 180					*4 070	*4 070	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 650	*7 650	*5 180	*5 180					*4 070	*4 070	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 650	*7 650	*5 180	*5 180					*4 070	*4 070	

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX150W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
 2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
 6. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

ZX150W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS 3,01 M, CONTREPOIDS 3 100 KG

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							*2 700	2 460			*2 070	*2 070	6,31
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*2 700	*2 700			*2 070	*2 070	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*2 700	*2 700			*2 070	*2 070	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*2 700	*2 700			*2 070	*2 070	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*2 700	*2 700			*2 070	*2 070	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*2 700	*2 700			*2 070	*2 070	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 420	*3 420	*3 330	2 430			*1 960	1 820	7,12
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 420	*3 420	*3 330	2 810			*1 960	*1 960	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 420	*3 420	*3 330	*3 330			*1 960	*1 960	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 420	*3 420	*3 330	*3 330			*1 960	*1 960	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 420	*3 420	*3 330	*3 330			*1 960	*1 960	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 420	*3 420	*3 330	*3 330			*1 960	*1 960	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*5 960	*5 960	*4 380	3 590	*3 720	2 340	*2 140	1 640	*1 980	1 620	7,54
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*5 960	*5 960	*4 380	4 190	*3 720	2 720	*2 140	1 910	*1 980	1 890	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 960	*5 960	*4 380	*4 380	*3 720	3 260	*2 140	*2 140	*1 980	*1 980	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 960	*5 960	*4 380	*4 380	*3 720	*3 720	*2 140	*2 140	*1 980	*1 980	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 960	*5 960	*4 380	*4 380	*3 720	*3 720	*2 140	*2 140	*1 980	*1 980	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*5 960	*5 960	*4 380	*4 380	*3 720	*3 720	*2 140	*2 140	*1 980	*1 980	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*8 620	5 880	*5 500	3 330	3 830	2 220	*2 650	1 590	*2 090	1 550	7,64
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 620	7 090	*5 500	3 910	*4 220	2 600	*2 650	1 870	*2 090	1 820	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 620	*8 620	*5 500	4 770	*4 220	3 140	*2 650	2 260	*2 090	*2 090	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 620	*8 620	*5 500	*5 500	*4 220	3 980	*2 650	*2 650	*2 090	*2 090	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 620	*8 620	*5 500	*5 500	*4 220	4 110	*2 650	*2 650	*2 090	*2 090	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 620	*8 620	*5 500	*5 500	*4 220	*4 220	*2 650	*2 650	*2 090	*2 090	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 510	5 530	5 700	3 140	3 720	2 130			*2 340	1 580	7,43
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 510	*6 510	*6 240	3 720	*4 580	2 500			*2 340	1 860	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 510	*6 510	*6 240	4 560	*4 580	3 040			*2 340	2 260	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 510	*6 510	*6 240	5 910	*4 580	3 870			*2 340	*2 340	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 510	*6 510	*6 240	6 130	*4 580	4 010			*2 340	*2 340	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 510	*6 510	*6 240	*6 240	*4 580	*4 580			*2 340	*2 340	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*4 530	*4 530	*8 970	5 470	5 600	3 060	3 680	2 080			*2 830	1 750	6,88
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*4 530	*4 530	*8 970	6 650	*6 340	3 630	*4 570	2 450			*2 830	2 060	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*4 530	*4 530	*8 970	8 500	*6 340	4 480	*4 570	2 990			*2 830	2 500	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*4 530	*4 530	*8 970	*8 970	*6 340	5 820	*4 570	3 830			*2 830	*2 830	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*4 530	*4 530	*8 970	*8 970	*6 340	6 040	*4 570	3 960			*2 830	*2 830	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*4 530	*4 530	*8 970	*8 970	*6 340	*6 340	*4 570	*4 570			*2 830	*2 830	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*7 740	*7 740	*8 390	5 550	*5 630	3 090					3 830	2 180	5,89
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*8 390	6 740	*5 630	3 660					*3 840	2 560	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*8 390	*8 390	*5 630	4 510					*3 840	3 120	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*8 390	*8 390	*5 630	*5 630					*3 840	*3 840	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*8 390	*8 390	*5 630	*5 630					*3 840	*3 840	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*8 390	*8 390	*5 630	*5 630					*3 840	*3 840	

ZX150W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 2,10 M, CONTREPOIDS 2 800 KG

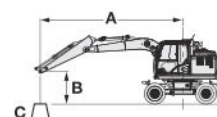
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														mètre
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*4 100	3 690					*2 960	2 290	5,95
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*4 100	*4 100					*2 960	2 670	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 100	*4 100					*2 960	*2 960	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 100	*4 100					*2 960	*2 960	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 100	*4 100					*2 960	*2 960	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*4 100	*4 100					*2 960	*2 960	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 190	*6 190	*4 620	3 620	3 860	2 320			*2 760	1 810	6,8
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 190	*6 190	*4 620	4 140	*3 950	2 700			*2 760	2 120	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 190	*6 190	*4 620	*4 620	*3 950	3 240			*2 760	2 570	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 190	*6 190	*4 620	*4 620	*3 950	*3 950			*2 760	*2 760	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 190	*6 190	*4 620	*4 620	*3 950	*3 950			*2 760	*2 760	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 190	*6 190	*4 620	*4 620	*3 950	*3 950			*2 760	*2 760	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 890	6 170	*5 510	3 540	3 830	2 310			*2 740	1 590	7,24
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 890	*6 890	*5 510	4 050	*4 260	2 690			*2 740	1 880	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 890	*6 890	*5 510	4 780	*4 260	3 230			*2 740	2 290	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 890	*6 890	*5 510	*5 510	*4 260	3 950			*2 740	*2 740	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 890	*6 890	*5 510	*5 510	*4 260	*4 060			*2 740	*2 740	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 890	*6 890	*5 510	*5 510	*4 260	*4 260			*2 740	*2 740	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*4 880	*4 880	*8 330	6 120	5 670	3 540	3 830	2 230			2 700	1 520	7,34
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*4 880	*4 880	*8 330	7 150	*6 200	4 040	*4 550	2 610			*2 860	1 800	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*4 880	*4 880	*8 330	*8 330	*6 200	4 750	*4 550	3 150			*2 860	2 200	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*4 880	*4 880	*8 330	*8 330	*6 200	5 840	*4 550	3 970			*2 860	2 820	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*4 880	*4 880	*8 330	*8 330	*6 200	6 000	*4 550	4 060			*2 860	*2 860	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*4 880	*4 880	*8 330	*8 330	*6 200	*6 200	*4 550	*4 550			*2 860	*2 860	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 240	*8 240	*9 810	6 070	5 740	3 410	3 710	2 120			2 800	1 570	7,12
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 240	*8 240	*9 810	*7 270	*6 340	4 000	*4 630	2 490			*3 160	1 860	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 240	*8 240	*9 810	8 790	*6 340	4 860	*4 630	3 030			*3 160	2 270	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 240	*8 240	*9 810	*9 810	*6 340	5 900	*4 630	3 860			*3 160	2 920	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 240	*8 240	*9 810	*9 810	*6 340	*6 050	*4 630	3 990			*3 160	3 020	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 240	*8 240	*9 810	*9 810	*6 340	*6 340	*4 630	*4 600			*3 160	*3 160	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*14 310	*14 310	*10 230	5 830	5 740	3 180	3 610	2 020			3 150	1 760	6,55
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14 310	*14 310	*10 230	7 040	*6 480	3 760	*4 480	2 390			*3 520	2 090	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 310	*14 310	*10 230	8 920	*6 480	4 610	*4 480	2 920			*3 520	2 560	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 310	*14 310	*10 230	*10 230	*6 480	5 960	*4 480	3 750			*3 520	3 290	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 310	*14 310	*10 230	*10 230	*6 480	6 180	*4 480	3 890			*3 520	3 400	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14 310	*14 310	*10 230	*10 230	*6 480	*6 480	*4 480	*4 480			*3 520	*3 520	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*19 060	*19 060	*9 990	5 660	5 590	3 050					*4 680	2 700	4,9
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*19 060	*19 060	*9 990	6 860	*5 590	3 620					*4 680	3 190	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 060	*19 060	*9 990	8 730	*5 590	4 470					*4 680	3 920	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 060	*19 060	*9 990	*9 990	*5 590	*5 590					*4 680	*4 680	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 060	*19 060	*9 990	*9 990	*5 590	*5 590					*4 680	*4 680	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*19 060	*19 060	*9 990	*9 990	*5 590	*5 590					*4 680	*4 680	

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX150W-7

- Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Chaque valeur avec Lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec Lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
6. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

ZX150W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 2,52 M, CONTREPOIDS 2 800 KG

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				mètre
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 790	3 680					*2 810	*2 810	5,04
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 790	*3 790					*2 810	*2 810	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 790	*3 790					*2 810	*2 810	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 790	*3 790					*2 810	*2 810	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 790	*3 790					*2 810	*2 810	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 790	*3 790					*2 810	*2 810	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 710	3 690	*3 460	2 310			*2 410	2 020	6,41
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 710	*3 710	*3 460	2 690			*2 410	2 360	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 710	*3 710	*3 460	3 220			*2 410	*2 410	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 710	*3 710	*3 460	*3 460			*2 410	*2 410	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 710	*3 710	*3 460	*3 460			*2 410	*2 410	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 710	*3 710	*3 460	*3 460			*2 410	*2 410	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*4 330	*4 330	*4 240	*3 600	*3 690	2 370			*2 280	1 630	7,21
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*4 330	*4 330	*4 240	*4 130	*3 690	2 740			*2 280	1 920	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 330	*4 330	*4 240	*4 240	*3 690	3 230			*2 280	*2 280	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 330	*4 330	*4 240	*4 240	*3 690	*3 690			*2 280	*2 280	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 330	*4 330	*4 240	*4 240	*3 690	*3 690			*2 280	*2 280	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*4 330	*4 330	*4 240	*4 240	*3 690	*3 690			*2 280	*2 280	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 820	6 150	*5 170	3 510	3 780	2 360	2 640	1 500	*2 270	1 450	7,62
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 820	*6 820	*5 170	4 020	*4 050	2 730	*2 920	1 770	*2 270	1 710	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 820	*6 820	*5 170	4 750	*4 050	3 200	*2 920	2 160	*2 270	2 090	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 820	*6 820	*5 170	*5 170	*4 050	3 910	*2 920	2 760	*2 270	*2 270	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 820	*6 820	*5 170	*5 170	*4 050	4 020	*2 920	2 850	*2 270	*2 270	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 820	*6 820	*5 170	*5 170	*4 050	*4 050	*2 920	*2 920	*2 270	*2 270	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6 350	*6 350	*8 180	6 040	5 610	3 470	3 770	2 270	2 610	1 460	*2 380	1 380	7,72
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6 350	*6 350	*8 180	7 060	*5 990	3 970	*4 410	2 650	*3 550	1 740	*2 380	1 640	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 350	*6 350	*8 180	*8 180	*5 990	4 690	*4 410	3 180	*3 550	2 130	*2 380	2 010	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 350	*6 350	*8 180	*8 180	*5 990	5 780	*4 410	3 890	*3 550	2 720	*2 380	*2 380	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 350	*6 350	*8 180	*8 180	*5 990	5 940	*4 410	3 990	*3 550	2 810	*2 380	*2 380	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6 350	*6 350	*8 180	*8 180	*5 990	5 990	*4 410	*4 410	*3 550	3 270	*2 380	*2 380	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 050	*8 050	*9 470	6 110	5 640	3 410	3 730	2 140	2 560	1 410	2 550	1 410	7,51
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 050	*8 050	*9 470	7 160	*6 250	4 000	*4 550	2 510	*2 720	1 680	*2 630	1 680	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 050	*8 050	*9 470	8 660	*6 250	*4 750	*4 550	3 050	*2 720	2 070	*2 630	2 070	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 050	*8 050	*9 470	*9 470	*6 250	5 800	*4 550	3 870	*2 720	2 670	*2 630	*2 630	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 050	*8 050	*9 470	*9 470	*6 250	5 960	*4 550	4 000	*2 720	*2 720	*2 630	*2 630	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 050	*8 050	*9 470	*9 470	*6 250	*6 250	*4 550	*4 510	*2 720	*2 720	*2 630	*2 630	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*12 350	*12 350	*10 070	5 810	5 790	3 220	3 600	2 010			2 840	1 570	6,97
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*12 350	*12 350	*10 070	7 020	*6 350	3 800	*4 620	2 380			*3 120	1 870	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*12 350	*12 350	*10 070	8 910	*6 350	4 660	*4 620	2 910			*3 120	2 300	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*12 350	*12 350	*10 070	*10 070	*6 350	6 000	*4 620	3 750			*3 120	2 960	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*12 350	*12 350	*10 070	*10 070	*6 350	*6 150	*4 620	3 880			*3 120	3 060	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*12 350	*12 350	*10 070	*10 070	*6 350	*6 350	*4 620	4 530			*3 120	*3 120	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*18 480	*18 480	*10 380	5 660	5 560	3 020					3 840	2 120	5,69
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*18 480	*18 480	*10 380	6 860	*6 180	3 590					*3 860	2 520	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 480	*18 480	*10 380	8 730	*6 180	4 430					*3 860	3 100	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 480	*18 480	*10 380	*10 380	*6 180	5 780					*3 860	*3 860	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 480	*18 480	*10 380	*10 380	*6 180	6 000					*3 860	*3 860	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*18 480	*18 480	*10 380	*10 380	*6 180	*6 180					*3 860	*3 860	

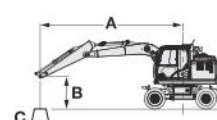
ZX150W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 3,01 M, CONTREPOIDS 2 800 KG
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
														
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	5,75
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 190	*3 190	*3 220	2 400			*2 070	1 760	6,98
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 190	*3 190	*3 220	2 760			*2 070	2 060	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 190	*3 190	*3 220	*3 220			*2 070	*2 070	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 190	*3 190	*3 220	*3 220			*2 070	*2 070	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 190	*3 190	*3 220	*3 220			*2 070	*2 070	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 190	*3 190	*3 220	*3 220			*2 070	*2 070	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 520	*3 520	*3 410	2 400	*2 610	1 550	*1 960	*1 450	7,72
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 520	*3 520	*3 410	2 740	*2 610	1 820	*1 960	*1 710	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520	*3 410	3 220	*2 610	2 210	*1 960	*1 960	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520	*3 410	*3 410	*2 610	*2 610	*1 960	*1 960	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520	*3 410	*3 410	*2 610	*2 610	*1 960	*1 960	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520	*3 410	*3 410	*2 610	*2 610	*1 960	*1 960	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*5 890	*5 890	*4 760	3 500	3 760	2 360	2 690	1 540	*1 960	1 290	8,11
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*5 890	*5 890	*4 760	4 010	*3 810	*2 700	*3 310	1 820	*1 960	1 540	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 890	*5 890	*4 760	4 750	*3 810	*3 170	*3 310	2 210	*1 960	1 890	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 890	*5 890	*4 760	*4 760	*3 810	*3 810	*3 310	2 800	*1 960	*1 960	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 890	*5 890	*4 760	*4 760	*3 810	*3 810	*3 310	*2 890	*1 960	*1 960	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*5 890	*5 890	*4 760	*4 760	*3 810	*3 810	*3 310	*3 310	*1 960	*1 960	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*8 000	5 990	*5 570	3 420	3 720	2 350	2 640	1 500	*2 040	1 230	8,2
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 000	7 000	*5 710	3 920	*4 230	*2 700	*3 460	1 770	*2 040	1 480	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 000	*8 000	*5 710	4 650	*4 230	*3 150	*3 460	2 160	*2 040	1 820	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 000	*8 000	*5 710	*5 710	*4 230	3 840	*3 460	2 750	*2 040	*2 040	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 000	*8 000	*5 710	*5 710	*4 230	3 950	*3 460	2 840	*2 040	*2 040	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 000	*8 000	*5 710	*5 710	*4 230	*4 230	*3 460	3 290	*2 040	*2 040	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 010	*8 010	*9 010	6 020	5 560	3 450	3 770	2 200	2 570	1 430	*2 230	1 250	8,0
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 010	*8 010	*9 010	7 040	*6 160	3 950	*4 470	2 580	*3 510	1 700	*2 230	1 500	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 010	*8 010	*9 010	8 530	*6 160	*4 660	*4 470	3 110	*3 510	2 090	*2 230	1 860	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 010	*8 010	*9 010	*9 010	*6 160	5 720	*4 470	3 870	*3 510	2 680	*2 230	*2 230	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 010	*8 010	*9 010	*9 010	*6 160	5 880	*4 470	3 970	*3 510	2 770	*2 230	*2 230	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 010	*8 010	*9 010	*9 010	*6 160	*6 160	*4 470	*4 440	*3 510	3 230	*2 230	*2 230	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*10 850	*10 850	*9 910	5 820	5 700	3 250	3 630	2 030			2 520	1 370	7,49
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*10 850	*10 850	*9 910	7 040	*6 230	3 830	*4 550	2 400			*2 590	1 650	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*10 850	*10 850	*9 910	8 750	*6 230	4 690	*4 550	2 940			*2 590	2 040	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*10 850	*10 850	*9 910	*9 910	*6 230	5 850	*4 550	3 770			*2 590	*2 590	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*10 850	*10 850	*9 910	*9 910	*6 230	*5 990	*4 550	3 900			*2 590	*2 590	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*10 850	*10 850	*9 910	*9 910	*6 230	*6 230	*4 550	*4 540			*2 590	*2 590	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*16 620	*16 620	*10 240	5 690	5 590	3 030	3 520	1 930			3 140	1 720	6,47
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*16 620	*16 620	*10 240	6 900	*6 460	3 610	*4 100	2 300			*3 280	2 050	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 620	*16 620	*10 240	8 780	*6 460	4 460	*4 100	2 840			*3 280	2 530	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 620	*16 620	*10 240	*10 240	*6 460	5 800	*4 100	3 670			*3 280	3 280	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 620	*16 620	*10 240	*10 240	*6 460	6 030	*4 100	3 800			*3 280	*3 280	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*16 620	*16 620	*10 240	*10 240	*6 460	*6 460	*4 100	*4 100			*3 280	*3 280	
-4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*8 190	5 500							*8 020	5 350	3,06
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 190	6 690							*8 020	6 500	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 190	*8 190							*8 020	*8 020	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 190	*8 190							*8 020	*8 020	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 190	*8 190							*8 020	*8 020	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 190	*8 190							*8 020	*8 020	

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX150W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
 2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. Chaque valeur avec Lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec Lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
 6. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

ZX150W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 2,10 M, CONTREPOIDS 3 100 KG

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*4 100	3 840					*2 960	2 410	5,95
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*4 100	*4 100					*2 960	2 800	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 100	*4 100					*2 960	*2 960	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 100	*4 100					*2 960	*2 960	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 100	*4 100					*2 960	*2 960	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*4 100	*4 100					*2 960	*2 960	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 190	*6 190	*4 620	3 770	*3 950	2 440			*2 760	1 910	6,8
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 190	*6 190	*4 620	4 300	*3 950	2 830			*2 760	2 230	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 190	*6 190	*4 620	*4 620	*3 950	3 380			*2 760	2 690	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 190	*6 190	*4 620	*4 620	*3 950	*3 950			*2 760	*2 760	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 190	*6 190	*4 620	*4 620	*3 950	*3 950			*2 760	*2 760	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 190	*6 190	*4 620	*4 620	*3 950	*3 950			*2 760	*2 760	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 890	6 410	*5 510	*3 690	3 960	2 430			*2 740	1 690	7,24
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 890	*6 890	*5 510	4 210	*4 260	2 820			*2 740	1 980	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 890	*6 890	*5 510	4 960	*4 260	3 370			*2 740	2 400	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 890	*6 890	*5 510	*5 510	*4 260	4 080			*2 740	*2 740	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 890	*6 890	*5 510	*5 510	*4 260	4 190			*2 740	*2 740	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 890	*6 890	*5 510	*5 510	*4 260	*4 260			*2 740	*2 740	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*4 880	*4 880	*8 330	6 370	5 860	3 680	3 970	2 350			2 820	1 620	7,34
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*4 880	*4 880	*8 330	7 420	*6 200	4 190	*4 550	2 740			*2 860	1 900	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*4 880	*4 880	*8 330	*8 330	*6 200	4 930	*4 550	3 290			*2 860	2 310	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*4 880	*4 880	*8 330	*8 330	*6 200	6 010	*4 550	4 080			*2 860	*2 860	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*4 880	*4 880	*8 330	*8 330	*6 200	*6 180	*4 550	4 180			*2 860	*2 860	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*4 880	*4 880	*8 330	*8 330	*6 200	*6 200	*4 550	*4 550			*2 860	*2 860	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 240	*8 240	*9 810	6 370	5 910	3 580	3 870	2 240			2 920	1 670	7,12
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 240	*8 240	*9 810	7 560	*6 340	4 180	*4 630	2 620			*3 160	1 960	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 240	*8 240	*9 810	9 100	*6 340	5 010	*4 630	3 170			*3 160	2 390	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 240	*8 240	*9 810	*9 810	*6 340	6 070	*4 630	4 010			*3 160	3 050	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 240	*8 240	*9 810	*9 810	*6 340	*6 220	*4 630	4 150			*3 160	3 150	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 240	*8 240	*9 810	*9 810	*6 340	*6 340	*4 630	*4 630			*3 160	*3 160	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*14 310	*14 310	*10 230	6 130	5 980	3 360	3 760	2 140			3 300	1 870	6,55
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14 310	*14 310	*10 230	7 380	*6 480	3 950	*4 480	2 520			*3 520	2 210	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 310	*14 310	*10 230	9 310	*6 480	4 820	*4 480	3 070			*3 520	2 690	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 310	*14 310	*10 230	*10 230	*6 480	6 200	*4 480	3 910			*3 520	3 430	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 310	*14 310	*10 230	*10 230	*6 480	6 420	*4 480	4 050			*3 520	*3 520	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14 310	*14 310	*10 230	*10 230	*6 480	*6 480	*4 480	*4 480			*3 520	*3 520	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*19 060	*19 060	*9 990	5 960	*5 590	3 220					*4 680	2 850	4,9
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*19 060	*19 060	*9 990	7 190	*5 590	3 810					*4 680	3 360	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 060	*19 060	*9 990	9 110	*5 590	4 670					*4 680	4 110	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 060	*19 060	*9 990	*9 990	*5 590	*5 590					*4 680	*4 680	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 060	*19 060	*9 990	*9 990	*5 590	*5 590					*4 680	*4 680	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*19 060	*19 060	*9 990	*9 990	*5 590	*5 590					*4 680	*4 680	

ZX150W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 2,52 M, CONTREPOIDS 3 100 KG

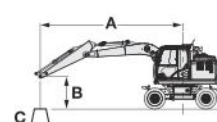
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														mètre
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 790	*3 790					*2 810	*2 810	5,04
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 790	*3 790					*2 810	*2 810	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 790	*3 790					*2 810	*2 810	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 790	*3 790					*2 810	*2 810	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 790	*3 790					*2 810	*2 810	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 790	*3 790					*2 810	*2 810	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 710	*3 710	*3 460	2 430			*2 410	2 130	6,41
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 710	*3 710	*3 460	2 820			*2 410	*2 410	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 710	*3 710	*3 460	3 360			*2 410	*2 410	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 710	*3 710	*3 460	*3 460			*2 410	*2 410	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 710	*3 710	*3 460	*3 460			*2 410	*2 410	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 710	*3 710	*3 460	*3 460			*2 410	*2 410	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*4 330	*4 330	*4 240	*3 760	*3 690	2 490			*2 280	1 730	7,21
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*4 330	*4 330	*4 240	*4 240	*3 690	2 860			*2 280	2 020	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 330	*4 330	*4 240	*4 240	*3 690	3 350			*2 280	*2 280	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 330	*4 330	*4 240	*4 240	*3 690	*3 690			*2 280	*2 280	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 330	*4 330	*4 240	*4 240	*3 690	*3 690			*2 280	*2 280	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*4 330	*4 330	*4 240	*4 240	*3 690	*3 690			*2 280	*2 280	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 820	6 480	*5 170	3 660	*3 920	2 470	2 760	1 590	*2 270	1 540	7,62
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 820	*6 820	*5 170	*4 180	*4 050	2 840	*2 920	1 870	*2 270	1 810	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 820	*6 820	*5 170	4 930	*4 050	3 320	*2 920	2 270	*2 270	2 200	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 820	*6 820	*5 170	*5 170	*4 050	4 040	*2 920	2 870	*2 270	*2 270	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 820	*6 820	*5 170	*5 170	*4 050	*4 050	*2 920	*2 920	*2 270	*2 270	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 820	*6 820	*5 170	*5 170	*4 050	*4 050	*2 920	*2 920	*2 270	*2 270	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6 350	*6 350	*8 180	6 300	5 790	3 620	3 900	2 390	2 730	1 560	*2 380	1 470	7,72
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6 350	*6 350	*8 180	*7 340	*5 990	4 130	*4 410	2 770	*3 550	1 840	*2 380	1 740	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 350	*6 350	*8 180	*8 180	*5 990	4 860	*4 410	3 320	*3 550	2 230	*2 380	2 120	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 350	*6 350	*8 180	*8 180	*5 990	*5 950	*4 410	*4 020	*3 550	2 840	*2 380	*2 380	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 350	*6 350	*8 180	*8 180	*5 990	*5 950	*4 410	*4 120	*3 550	2 930	*2 380	*2 380	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6 350	*6 350	*8 180	*8 180	*5 990	*5 990	*4 410	*4 410	*3 550	3 400	*2 380	*2 380	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 050	*8 050	*9 470	6 360	*5 820	3 590	3 880	2 260	2 680	1 510	*2 630	1 500	7,51
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 050	*8 050	*9 470	7 430	*6 250	4 190	*4 550	2 640	*2 720	1 780	*2 630	1 780	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 050	*8 050	*9 470	8 950	*6 250	4 920	*4 550	3 190	*2 720	2 180	*2 630	2 180	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 050	*8 050	*9 470	*9 470	*6 250	5 970	*4 550	4 030	*2 720	*2 720	*2 630	*2 630	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 050	*8 050	*9 470	*9 470	*6 250	6 130	*4 550	4 160	*2 720	*2 720	*2 630	*2 630	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 050	*8 050	*9 470	*9 470	*6 250	*6 250	*4 550	*4 550	*2 720	*2 720	*2 630	*2 630	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*12 350	*12 350	*10 070	6 110	6 020	3 390	3 760	2 130			2 970	1 670	6,97
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*12 350	*12 350	*10 070	7 350	*6 350	3 990	*4 620	2 510			*3 120	1 970	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*12 350	*12 350	*10 070	9 230	*6 350	4 860	*4 620	3 050			*3 120	2 410	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*12 350	*12 350	*10 070	*10 070	*6 350	*6 160	*4 620	3 900			*3 120	3 090	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*12 350	*12 350	*10 070	*10 070	*6 350	6 270	*4 620	4 030			*3 120	*3 120	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*12 350	*12 350	*10 070	*10 070	*6 350	*6 350	*4 620	*4 620			*3 120	*3 120	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*18 480	*18 480	*10 380	5 950	5 800	3 190					*3 860	2 250	5,69
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*18 480	*18 480	*10 380	7 190	*6 180	3 780					*3 860	2 660	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 480	*18 480	*10 380	9 110	*6 180	4 640					*3 860	3 250	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 480	*18 480	*10 380	*10 380	*6 180	6 010					*3 860	*3 860	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 480	*18 480	*10 380	*10 380	*6 180	*6 180					*3 860	*3 860	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*18 480	*18 480	*10 380	*10 380	*6 180	*6 180					*3 860	*3 860	

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX150W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
 2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. Chaque valeur avec Lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec Lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
 6. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

ZX150W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 3,01 M, CONTREPOIDS 3 100 KG

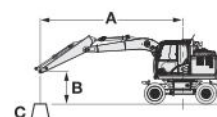
Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	5,75
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 190	*3 190	*3 220	2 510			*2 070	1 860	6,98
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 190	*3 190	*3 220	2 880			*2 070	*2 070	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 190	*3 190	*3 220	*3 220			*2 070	*2 070	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 190	*3 190	*3 220	*3 220			*2 070	*2 070	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 190	*3 190	*3 220	*3 220			*2 070	*2 070	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 190	*3 190	*3 220	*3 220			*2 070	*2 070	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 520	*3 520	*3 410	2 500	*2 610	1 640	*1 960	1 540	7,72
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 520	*3 520	*3 410	2 850	*2 610	1 920	*1 960	1 810	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520	*3 410	3 350	*2 610	2 320	*1 960	*1 960	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520	*3 410	*3 410	*2 610	*2 610	*1 960	*1 960	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520	*3 410	*3 410	*2 610	*2 610	*1 960	*1 960	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520	*3 410	*3 410	*2 610	*2 610	*1 960	*1 960	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*5 890	*5 890	*4 760	3 640	*3 810	2 470	2 800	1 640	*1 960	1 380	8,11
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*5 890	*5 890	*4 760	4 170	*3 810	2 810	*3 310	1 920	*1 960	1 630	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 890	*5 890	*4 760	*4 760	*3 810	*3 290	*3 310	2 310	*1 960	*1 960	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 890	*5 890	*4 760	*4 760	*3 810	*3 810	*3 310	2 910	*1 960	*1 960	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 890	*5 890	*4 760	*4 760	*3 810	*3 810	*3 310	3 000	*1 960	*1 960	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*5 890	*5 890	*4 760	*4 760	*3 810	*3 810	*3 310	*3 310	*1 960	*1 960	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*8 000	*6 240	*5 710	3 570	3 850	2 460	2 760	1 590	*2 040	1 320	8,2
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 000	7 260	*5 710	4 080	*4 230	2 800	*3 460	1 870	*2 040	1 570	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 000	*8 000	*5 710	4 820	*4 230	3 260	*3 460	2 270	*2 040	1 920	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 000	*8 000	*5 710	*5 710	*4 230	3 970	*3 460	2 870	*2 040	*2 040	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 000	*8 000	*5 710	*5 710	*4 230	4 080	*3 460	2 960	*2 040	*2 040	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 000	*8 000	*5 710	*5 710	*4 230	*4 230	*3 460	3 410	*2 040	*2 040	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 010	*8 010	*9 010	6 270	5 740	3 600	*3 880	2 320	2 690	1 520	*2 230	1 340	8,0
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 010	*8 010	*9 010	*7 300	*6 160	4 110	*4 470	2 700	*3 510	1 800	*2 230	1 600	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 010	*8 010	*9 010	8 820	*6 160	*4 830	*4 470	3 240	*3 510	2 200	*2 230	1 960	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 010	*8 010	*9 010	*9 010	*6 160	5 890	*4 470	3 990	*3 510	2 800	*2 230	*2 230	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 010	*8 010	*9 010	*9 010	*6 160	*6 050	*4 470	4 090	*3 510	2 890	*2 230	*2 230	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 010	*8 010	*9 010	*9 010	*6 160	*6 160	*4 470	*4 470	*3 510	3 360	*2 230	*2 230	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*10 850	*10 850	*9 910	6 120	5 860	3 420	3 780	2 150			*2 590	1 470	7,49
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*10 850	*10 850	*9 910	7 370	*6 230	4 020	*4 550	2 530			*2 590	1 750	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*10 850	*10 850	*9 910	*9 030	*6 230	4 900	*4 550	3 080			*2 590	2 140	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*10 850	*10 850	*9 910	*9 910	*6 230	6 010	*4 550	3 930			*2 590	*2 590	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*10 850	*10 850	*9 910	*9 910	*6 230	6 140	*4 550	4 060			*2 590	*2 590	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*10 850	*10 850	*9 910	*9 910	*6 230	*6 230	*4 550	*4 550			*2 590	*2 590	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*16 620	*16 620	*10 240	5 990	5 830	3 210	3 680	2 050			*3 280	1 830	6,47
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*16 620	*16 620	*10 240	7 230	*6 460	3 800	*4 100	2 430			*3 280	2 170	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 620	*16 620	*10 240	9 160	*6 460	4 660	*4 100	2 980			*3 280	2 660	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 620	*16 620	*10 240	*10 240	*6 460	6 040	*4 100	3 830			*3 280	*3 280	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 620	*16 620	*10 240	*10 240	*6 460	6 270	*4 100	3 960			*3 280	*3 280	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*16 620	*16 620	*10 240	*10 240	*6 460	*6 460	*4 100	*4 100			*3 280	*3 280	
-4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*8 190	5 790							*8 020	5 640	3,06
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 190	7 030							*8 020	6 830	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 190	*8 190							*8 020	*8 020	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 190	*8 190							*8 020	*8 020	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 190	*8 190							*8 020	*8 020	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 190	*8 190							*8 020	*8 020	

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX155W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
 2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. Chaque valeur avec Lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec Lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
 6. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

ZX155W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 2,10 M, CONTREPOIDS 3 200 KG

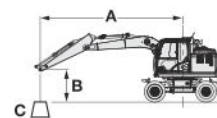
Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														mètre
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*4 100	*3 770					2 750	2 350	5,95
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*4 100	*4 100					*2 960	2 740	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 100	*4 100					*2 960	*2 960	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 100	*4 100					*2 960	*2 960	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4 100	*4 100					*2 960	*2 960	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*4 100	*4 100					*2 960	*2 960	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 190	*6 190	4 260	3 700	2 790	2 390			2 190	1 860	6,8
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 190	*6 190	*4 620	4 230	*3 950	2 770			*2 760	2 180	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 190	*6 190	*4 620	*4 620	*3 950	3 320			*2 760	*2 640	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 190	*6 190	*4 620	*4 620	*3 950	*3 950			*2 760	*2 760	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 190	*6 190	*4 620	*4 620	*3 950	*3 950			*2 760	*2 760	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 190	*6 190	*4 620	*4 620	*3 950	*3 950			*2 760	*2 760	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 890	*6 300	4 170	3 620	2 780	2 380			1 950	1 650	7,24
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 890	*6 890	*5 510	4 150	*3 910	2 760			*2 740	1 940	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 890	*6 890	*5 510	4 890	4 060	3 310			*2 740	2 360	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 890	*6 890	*5 510	*5 510	*4 260	4 040			*2 740	*2 740	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 890	*6 890	*5 510	*5 510	*4 260	*4 150			*2 740	*2 740	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 890	*6 890	*5 510	*5 510	*4 260	*4 260			*2 740	*2 740	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*4 880	*4 880	7 380	6 250	4 150	*3 620	2 690	2 300			1 870	1 570	7,34
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*4 880	*4 880	*8 330	7 300	5 790	4 130	3 930	2 680			2 780	1 860	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*4 880	*4 880	*8 330	*8 330	*6 000	4 860	4 070	3 230			*2 860	2 270	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*4 880	*4 880	*8 330	*8 330	*6 200	5 950	*4 550	*4 040			*2 860	*2 860	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*4 880	*4 880	*8 330	*8 330	*6 200	6 120	*4 550	*4 140			*2 860	*2 860	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*4 880	*4 880	*8 330	*8 330	*6 200	*6 200	*4 550	*4 550			*2 860	*2 860	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 240	*8 240	7 520	6 230	4 130	3 500	2 580	2 180			1 920	1 620	7,12
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 240	*8 240	*9 810	7 430	*5 850	4 100	3 810	2 560			2 880	1 920	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 240	*8 240	*9 810	8 980	6 050	*4 960	3 990	3 110			3 030	2 340	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 240	*8 240	*9 810	*9 810	*6 340	*6 010	*4 630	3 960			*3 160	3 000	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 240	*8 240	*9 810	*9 810	*6 340	*6 160	*4 630	4 090			*3 160	3 100	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 240	*8 240	*9 810	*9 810	*6 340	*6 340	*4 630	*4 630			*3 160	*3 160	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*14 310	*14 310	7 330	5 990	3 900	3 280	2 480	2 080			2 160	1 820	6,55
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14 310	*14 310	*10 230	7 230	5 900	3 870	3 710	2 460			3 250	2 160	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 310	*14 310	*10 230	9 160	6 170	4 740	3 890	3 010			3 410	2 640	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 310	*14 310	*10 230	*10 230	*6 480	6 110	*4 480	3 860			*3 520	3 380	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 310	*14 310	*10 230	*10 230	*6 480	6 340	*4 480	3 990			*3 520	3 490	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14 310	*14 310	*10 230	*10 230	*6 480	*6 480	*4 480	*4 480			*3 520	*3 520	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*19 060	*19 060	7 150	5 820	3 760	3 140					3 310	2 780	4,9
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*19 060	*19 060	*9 990	7 050	*5 590	3 730					*4 680	3 290	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 060	*19 060	*9 990	8 960	*5 590	4 590					*4 680	4 040	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 060	*19 060	*9 990	*9 990	*5 590	*5 590					*4 680	*4 680	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*19 060	*19 060	*9 990	*9 990	*5 590	*5 590					*4 680	*4 680	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*19 060	*19 060	*9 990	*9 990	*5 590	*5 590					*4 680	*4 680	

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX155W-7

- Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Chaque valeur avec Lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec Lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
6. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

ZX155W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 2,52 M, CONTREPOIDS 3 200 KG

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 790	3 760					*2 810	*2 810	5,04
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 790	*3 790					*2 810	*2 810	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 790	*3 790					*2 810	*2 810	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 790	*3 790					*2 810	*2 810	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 790	*3 790					*2 810	*2 810	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 790	*3 790					*2 810	*2 810	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 710	*3 710	*3 460	2 370			*2 410	2 080	6,41
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 710	*3 710	*3 460	2 760			*2 410	*2 410	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 710	*3 710	*3 460	3 310			*2 410	*2 410	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 710	*3 710	*3 460	*3 460			*2 410	*2 410	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 710	*3 710	*3 460	*3 460			*2 410	*2 410	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 710	*3 710	*3 460	*3 460			*2 410	*2 410	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*4 330	*4 330	*4 240	3 680	*3 690	2 430			*2 280	1 680	7,21
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*4 330	*4 330	*4 240	4 220	*3 690	2 810			*2 280	1 980	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 330	*4 330	*4 240	4 240	*3 690	3 310			*2 280	*2 280	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 330	*4 330	*4 240	4 240	*3 690	*3 690			*2 280	*2 280	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 330	*4 330	*4 240	4 240	*3 690	*3 690			*2 280	*2 280	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*4 330	*4 330	*4 240	4 240	*3 690	*3 690			*2 280	*2 280	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 820	6 280	*5 170	3 590	3 870	2 420	2 720	1 550	*2 270	1 490	7,62
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 820	*6 820	*5 170	*4 110	*4 050	2 800	*2 920	1 830	*2 270	1 770	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 820	*6 820	*5 170	4 860	*4 050	*3 270	*2 920	2 230	*2 270	2 160	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 820	*6 820	*5 170	*5 170	*4 050	3 990	*2 920	2 830	*2 270	*2 270	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 820	*6 820	*5 170	*5 170	*4 050	*4 050	*2 920	*2 920	*2 270	*2 270	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 820	*6 820	*5 170	*5 170	*4 050	*4 050	*2 920	*2 920	*2 270	*2 270	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6 350	*6 350	*8 180	6 180	5 730	3 550	3 850	2 340	2 690	1 510	*2 380	1 430	7,72
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6 350	*6 350	*8 180	7 220	*5 990	4 060	*4 410	2 720	*3 550	1 790	*2 380	1 690	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 350	*6 350	*8 180	*8 180	*5 990	4 800	*4 410	3 260	*3 550	2 190	*2 380	2 080	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 350	*6 350	*8 180	*8 180	*5 990	5 890	*4 410	3 970	*3 550	2 800	*2 380	*2 380	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 350	*6 350	*8 180	*8 180	*5 990	*5 990	*4 410	4 080	*3 550	2 890	*2 380	*2 380	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6 350	*6 350	*8 180	*8 180	*5 990	*5 990	*4 410	*4 410	*3 550	3 360	*2 380	*2 380	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 050	*8 050	*9 470	*6 260	5 760	3 510	3 830	2 200	2 640	1 460	2 630	1 460	7,51
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 050	*8 050	*9 470	7 300	*6 250	4 110	*4 550	2 580	*2 720	1 740	*2 630	1 740	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 050	*8 050	*9 470	*8 840	*6 250	4 850	*4 550	3 140	*2 720	2 140	*2 630	2 130	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 050	*8 050	*9 470	*9 470	*6 250	5 910	*4 550	3 970	*2 720	*2 720	*2 630	*2 630	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 050	*8 050	*9 470	*9 470	*6 250	6 070	*4 550	4 100	*2 720	*2 720	*2 630	*2 630	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 050	*8 050	*9 470	*9 470	*6 250	*6 250	*4 550	*4 550	*2 720	*2 720	*2 630	*2 630	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*12 350	*12 350	*10 070	5 970	5 940	3 310	3 700	2 070			2 920	1 620	6,97
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*12 350	*12 350	*10 070	7 210	*6 350	3 910	*4 620	2 450			*3 120	1 930	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*12 350	*12 350	*10 070	9 120	*6 350	4 780	*4 620	3 000			*3 120	2 370	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*12 350	*12 350	*10 070	*10 070	*6 350	6 110	*4 620	3 850			*3 120	3 050	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*12 350	*12 350	*10 070	*10 070	*6 350	6 230	*4 620	3 980			*3 120	*3 120	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*12 350	*12 350	*10 070	*10 070	*6 350	*6 350	*4 620	*4 620			*3 120	*3 120	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*18 480	*18 480	*10 380	5 810	5 720	3 110					*3 860	2 190	5,69
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*18 480	*18 480	*10 380	7 050	*6 180	3 700					*3 860	2 600	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 480	*18 480	*10 380	8 960	*6 180	4 560					*3 860	3 190	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 480	*18 480	*10 380	*10 380	*6 180	5 930					*3 860	*3 860	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 480	*18 480	*10 380	*10 380	*6 180	6 160					*3 860	*3 860	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*18 480	*18 480	*10 380	*10 380	*6 180	*6 180					*3 860	*3 860	

ZX155W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 3,01 M, CONTREPOIDS 3 200 KG

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														mètre
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	5,75
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 310	*3 310					*2 350	*2 350	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 190	*3 190	2 840	2 460			*2 070	1 810	6,98
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 190	*3 190	*3 220	2 830			*2 070	*2 070	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 190	*3 190	*3 220	*3 220			*2 070	*2 070	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 190	*3 190	*3 220	*3 220			*2 070	*2 070	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 190	*3 190	*3 220	*3 220			*2 070	*2 070	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 190	*3 190	*3 220	*3 220			*2 070	*2 070	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 520	*3 520	2 820	2 450	1 880	1 600	1 770	1 490	7,72
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 520	*3 520	*3 410	2 800	*2 610	1 880	*1 960	1 770	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520	*3 410	3 300	*2 610	2 280	*1 960	*1 960	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520	*3 410	*3 410	*2 610	*2 610	*1 960	*1 960	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520	*3 410	*3 410	*2 610	*2 610	*1 960	*1 960	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 520	*3 520	*3 410	*3 410	*2 610	*2 610	*1 960	*1 960	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*5 890	*5 890	4 130	3 580	2 770	2 420	1 880	1 590	1 600	1 340	8,11
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*5 890	*5 890	*4 760	4 100	*3 810	2 760	2 760	1 870	*1 960	1 590	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 890	*5 890	*4 760	*4 760	*3 810	3 240	2 890	2 270	*1 960	1 950	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 890	*5 890	*4 760	*4 760	*3 810	*3 810	*3 310	2 870	*1 960	*1 960	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5 890	*5 890	*4 760	*4 760	*3 810	*3 810	*3 310	*2 960	*1 960	*1 960	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*5 890	*5 890	*4 760	*4 760	*3 810	*3 810	*3 310	*3 310	*1 960	*1 960	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			7 240	6 130	4 040	3 500	2 770	2 410	1 830	1 550	1 530	1 280	8,2
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 000	7 160	5 690	4 020	3 800	2 750	2 720	1 830	*2 040	1 530	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 000	*8 000	*5 710	4 750	3 950	3 220	2 850	2 230	*2 040	1 880	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 000	*8 000	*5 710	*5 710	*4 230	3 920	*3 460	2 830	*2 040	*2 040	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 000	*8 000	*5 710	*5 710	*4 230	*4 030	*3 460	2 920	*2 040	*2 040	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 000	*8 000	*5 710	*5 710	*4 230	*4 230	*3 460	*3 380	*2 040	*2 040	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 010	*8 010	7 280	6 160	5 680	*3 530	2 660	2 260	1 760	1 480	1 560	1 300	8,0
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 010	*8 010	*9 010	7 190	*5 680	4 040	3 840	2 650	2 650	1 750	*2 230	1 560	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 010	*8 010	*9 010	8 700	*5 870	*4 760	*3 980	3 190	2 780	2 150	*2 230	1 920	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 010	*8 010	*9 010	*9 010	*6 160	5 830	*4 470	3 950	*3 510	2 760	*2 230	*2 230	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 010	*8 010	*9 010	*9 010	*6 160	5 990	*4 470	4 050	*3 510	2 850	*2 230	*2 230	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 010	*8 010	*9 010	*9 010	*6 160	*6 160	*4 470	*4 470	*3 510	3 320	*2 230	*2 230	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*10 850	*10 850	7 330	5 980	3 970	3 340	2 490	2 100			1 710	1 420	7,49
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*10 850	*10 850	*9 910	7 220	5 800	3 940	3 730	2 480			*2 590	1 700	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*10 850	*10 850	*9 910	8 930	5 990	4 820	3 900	3 030			*2 590	2 100	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*10 850	*10 850	*9 910	*9 910	*6 230	5 950	*4 550	3 870			*2 590	*2 590	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*10 850	*10 850	*9 910	*9 910	*6 230	*6 090	*4 550	4 000			*2 590	*2 590	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*10 850	*10 850	*9 910	*9 910	*6 230	*6 230	*4 550	*4 550			*2 590	*2 590	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*16 620	*16 620	7 190	5 850	3 740	3 130	2 390	2 000			2 130	1 780	6,47
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*16 620	*16 620	*10 240	7 090	5 740	3 720	3 620	2 370			3 230	2 120	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 620	*16 620	*10 240	9 010	6 020	4 580	3 810	2 920			*3 280	2 610	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 620	*16 620	*10 240	*10 240	*6 460	5 960	*4 100	3 770			*3 280	*3 280	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 620	*16 620	*10 240	*10 240	*6 460	6 180	*4 100	3 910			*3 280	*3 280	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*16 620	*16 620	*10 240	*10 240	*6 460	*6 460	*4 100	*4 100			*3 280	*3 280	
-4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			6 980	5 660							6 780	5 500	3,06
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 190	6 880							*8 020	6 690	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 190	*8 190							*8 020	*8 020	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 190	*8 190							*8 020	*8 020	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 190	*8 190							*8 020	*8 020	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 190	*8 190							*8 020	*8 020	