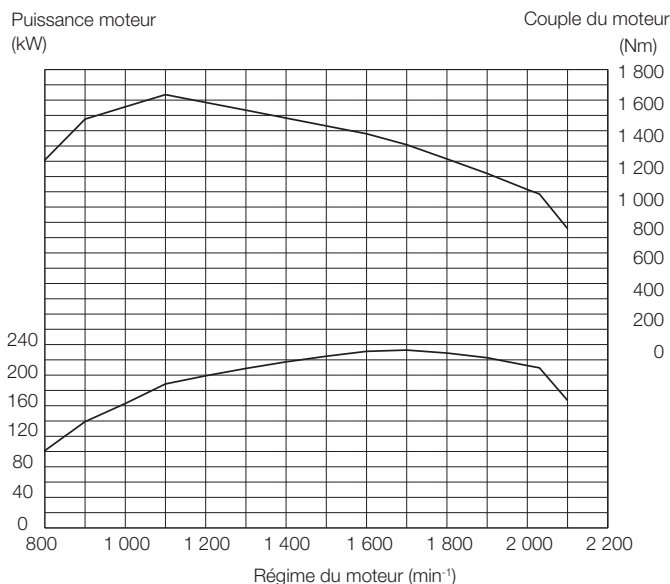


SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	CUMMINS L9
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe
Aspiration	Turbocompresseur à soupape de décharge et refroidisseur
Post-traitement	Système DPF et SCR
Nombre de cylindres	6
Puissance maximale	
Brute, conformément à la norme ECE R120	233 kW (317 ch) à 1 700 min ⁻¹ (tr/m)
Nette, conformément à la norme ISO9249:2007	226 kW (307 ch) à 1 700 min ⁻¹ (tr/m)
Puissance nominale	
Brute, conformément à la norme ISO14396:2002	213 kW (290 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
Nette, conformément à la norme ISO9249:2007	204 kW (277 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
Couple maximal, brut	1 636 Nm à 1 100 min ⁻¹ (tr/m)
Alésage et course	137 mm x 146 mm
Cylindrée	8,9 L
Batteries	2 x 12 V
Filtre à air	Double élément de type sec avec indicateur de restriction



TRANSMISSION

Boîte de vitesses	Convertisseur de couple, type arbre intermédiaire powershift avec fonctions d'embrayage manuel ou automatique commandées par ordinateur incluses
Convertisseur de couple	Trois éléments, mono-étage, monophasé, avec dispositif de verrouillage
Embrayage principal	Hydraulique humide, type multi-disque
Méthode de refroidissement	Circulation forcée
Vitesse de déplacement* avant / arrière	
1re	6,7 [6,7] [6,9] / 6,0 [6,7] [6,9] km/h
2e	11,4 (11,5) [11,4 (11,5)] [11,9 (11,9)] / 10,3 (10,4) [11,4 (11,5)] [11,9 (11,9)] km/h
3e	22,1 (22,5) [22,1 (22,5)] [22,1 (22,5)] / 22,1 (22,5) [22,1 (22,5)] [22,1 (22,5)] km/h
4e	36,0 (36,0) [36,0 (36,0)] [36,0 (36,0)] / 36,0 (36,0) [36,0 (36,0)] [36,0 (36,0)] km/h

*Avec pneus 26.5R25(L3)
() : données avec dispositif de verrouillage activé
[] : données en mode Puissance+
[] : données en mode Puissance+

ESSIEUX ET TRANSMISSION

Système de transmission	Transmission à quatre roues motrices
Essieux avant et arrière	Semi-suspendus
Avant	Fixé au châssis avant
Arrière	Support de tourillon
Démultiplicateur et engrenage à différentiel	Démultiplication à deux niveaux avec différentiel de couple proportionnel
Angle d'oscillation	Total de 24° (+12°, -12°)
Transmissions finales	Planétaire travaux lourds, montage intérieur

PNEUS

Dimension de pneu	26.5R25(L3)XHA2
En option	Se reporter à la liste des équipements de série et en option

FREINS

Freins de service	Frein à disque humide hydraulique pour les 4 roues, montage intérieur. Circuits de frein avant et arrière indépendants
Freins de stationnement	Actionné par ressort, relâché hydrauliquement, intégré à la boîte de vitesses.

SYSTÈME DE DIRECTION

Type	Direction à châssis articulé
Angle de braquage	37° dans chaque direction ; 74° au total
Vérins	À piston double effet
Nbre x alésage x course	2 x 85 mm x 498 mm

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le bras de levage et le godet sont commandés par un levier de commande multifonction	
Commandes du bras	Distributeur quatre positions ; levage, maintien, abaissement, flottement
Commandes de godet avec retour automatique du godet en position d'excavation	Distributeur trois positions ; repli, maintien, déversement
Pompe principale (sert de pompe de direction)	
.....	Type à piston variable
Débit maximal	300 L/min à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
Pression maximale	31,4 MPa
Pompe de ventilateur	
.....	Type à engrenage
Débit maximal	85 L/min à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
Pression maximale	16,5 MPa
Vérins hydrauliques	
Type	Double effet
Nbre x alésage x course	Bras : 2 x 145 mm x 884 mm Godet : 1 x 180 mm x 525 mm
Filtres	Filtre de retour de 15 microns au réservoir, prenant la totalité du débit
Durée des cycles hydrauliques	
Levée du bras de levage	5,6 s (5,5 s)
Abaissement du bras de levage	4,1 s (4,1 s)
Déversement du godet	1,2 s (1,2 s)
Total	10,9 s (10,8 s)

*Données en mode Puissance+

ENVIRONNEMENT

Émissions du moteur

UE Phase V

Niveau de puissance sonore

Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément à la norme ISO 6396:2008	LpA 69 dB(A)
Niveau de puissance sonore extérieur conformément à la norme ISO 6395:2008 et à la directive UE 2000/14/CE	LwA 107 dB(A)

Système de climatisation

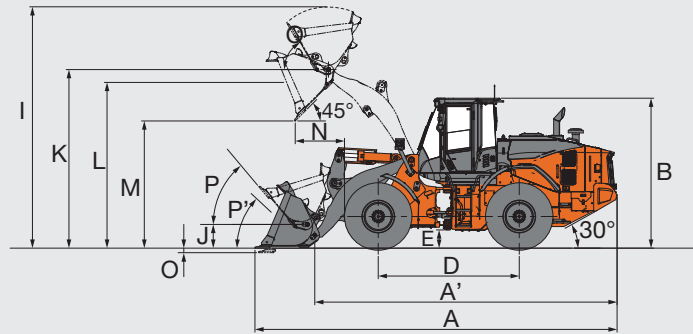
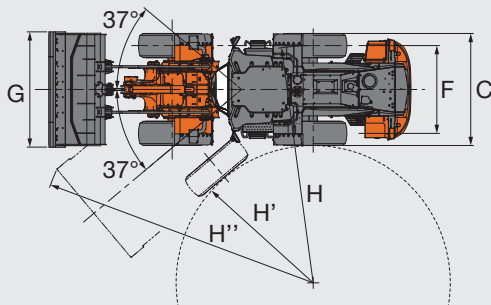
Le système de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés.

Type de réfrigérant : HFC-134a, PRG : 1 430, quantité : 0,75 kg, CO2e : 1,07 tonne.

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir à carburant	379 L
Liquide de refroidissement moteur	37 L
Huile moteur	33 L
Convertisseur de couple et boîte de vitesses	51 L
Différentiel d'essieu avant et moyeux de roues	48 L
Différentiel d'essieu arrière et moyeux de roues	48 L
Réservoir d'huile hydraulique	139 L
Réservoir DEF/AdBlue®	48 L

DIMENSIONS & SPÉCIFICATIONS



Type de godet			Bras standard						Bras de levage haute portée
			Usage général					Godet roches	Matériau léger
									Fond arrondi
			Bord d'attaque boulonné	Dents et adaptateur soudés	Bord d'attaque boulonné	Bord d'attaque boulonné	Dents et adaptateur soudés	Dents et adaptateur soudés	Bord d'attaque boulonné
Capacité du godet	Avec dôme ISO 7546:1983	m³	4,3	4,1	4,3	4,5	4,1	3,2	4,3
Capacité du godet	A ras ISO 7546:1983	m³	3,7	3,5	3,7	3,9	3,5	2,7	3,7
A Longueur hors tout		mm	9 015	9 175	9 015	9 065	9 175	9 090	9 465
A' Longueur hors tout (sans godet)		mm	7 450						7 900
B Hauteur hors tout	jusqu'au sommet de la cabine	mm	3 530						
C Largeur sur pneus	extérieur du pneu	mm	2 930						
D Empattement		mm	3 540						
E Garde au sol	Minimum	mm	500						
F Voie		mm	2 230						
G Largeur du godet		mm	2 980						
H Rayon de braquage (ligne centrale du pneu extérieur)		mm	6 420						
H' Rayon de braquage de l'intérieur du pneu		mm	3 870						
H'' Cercle de dégagement de la chargeuse, godet en position de transport		mm	7 385	7 420	7 385	7 400	7 420	7 365	7 615
I Hauteur opérationnelle hors tout	godet entièrement levé	mm	6 020			6 050	6 020	5 745	6 435
J Hauteur de transport de l'axe du godet	en position de transport	mm	435						
K Hauteur à l'axe de charnière du godet, totalement levé		mm	4 425						4 860
L Dégagement du bras de levage à hauteur maximale		mm	3 870						
M Dégagement de déversement à 45°, hauteur max.		mm	3 090	2 995	3 090	3 060	2 995	3 055	3 530
N Portée, déversement à 45°, hauteur max.		mm	1 305	1 440	1 305	1 355	1 440	1 380	1 370
O Profondeur de fouille (angle d'excavation horizontal)		mm	120	95	120	115	95	95	120
P Recul arrière max. en position de transport		deg	45						44
P' Recul arrière max. au niveau du sol		deg	41						
Q Angle de recul arrière à la hauteur totale		deg	61						
Charge de basculement statique, conformément à la norme ISO 14397-1:2007 (section 1-5) *	Châssis droit	kg	18 830	19 160	18 700	18 650	19 040	18 670	15 720
	Braquage complet de 37 degrés	kg	16 040	16 320	15 930	15 880	16 220	15 900	13 400
Force d'arrachement		kN	189	203	189	183	203	223	190
		kgf	19 290	20 710	19 290	18 670	20 710	22 760	19 390
Poids en ordre de marche *		kg	24 390	24 260	24 520	24 520	24 380	24 380	24 710
Angle d'articulation		deg	37						
Angle de départ		deg	30						
Charge en ordre de marche		kg	7 140						5 880

* : La charge de basculement statique et le poids en ordre de marche marqués d'un * tiennent compte de pneus 26.5R25(L3) (sans ballastage), des lubrifiants, du réservoir à carburant plein et d'un opérateur.

La stabilité de l'engin et le poids en ordre de marche dépendent du contrepoids, de la dimension de pneu et des autres accessoires.

CHANGEMENT DE POIDS

Élément en option		Poids en ordre de marche (kg)	Charge de basculement (kg)		Largeur hors tout (mm) (extérieur du pneu)	Hauteur hors tout (mm)	Longueur hors tout (mm)
			Châssis droit	Braquage complet			
Pneu	26.5R25(L3) XHA2	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	26.5R25(L5) XLDD2A	+660	+500	+440	+15	+35	-15
	26.5R25(L5) XMIND2 PRO	+ 1 190	+870	+760	+45	+60	-25
Bouclier ventral		+240	+140	+130	± 0	± 0	± 0

GUIDE DE SÉLECTION DE GODET

