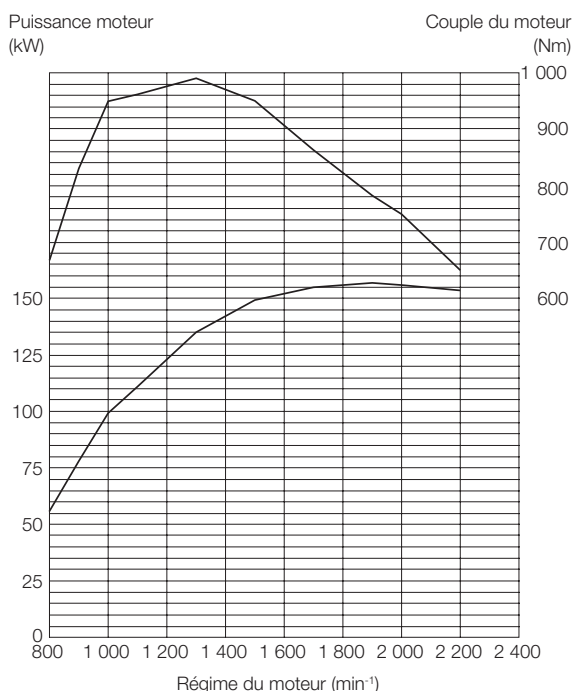


SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	CUMMINS B6.7
Type	4 cycles, refroidi par eau, injection directe
Aspiration	Turbocompresseur et refroidisseur
Post-traitement	Système DPF et SCR
Nombre de cylindres	6
Puissance maximale	
ISO 14396	157 kW (213 ch) à 1 900 min ⁻¹ (tr/m)
ISO 9249, nette	152 kW (207 ch) à 1 900 min ⁻¹ (tr/m)
Puissance nominale	
ISO 14396	149 kW (203 ch) à 2 200 min ⁻¹ (tr/m)
ISO 9249, nette	144 kW (196 ch) à 2 200 min ⁻¹ (tr/m)
Couple maximal, brut	990 Nm à 1 300 min ⁻¹ (tr/m)
Alésage et course	107 mm x 124 mm
Cylindrée	6,69 L
Batteries	2 x 12 V
Filtre à air	Double élément de type sec avec indicateur de restriction



TRANSMISSION

Boîte de vitesses	Convertisseur de couple, type powershift avec fonctions d'embrayage manuel ou automatique commandées par ordinateur incluses.
Convertisseur de couple	Trois éléments, mono-étage, monophasé
Embrayage principal	Hydraulique humide, type multi-disque
Méthode de refroidissement	Circulation forcée
Vitesse de déplacement* avant / arrière	
1re	6,3 / 6,6 km/h (6,3 / 6,7 km/h)
2e	10,9 / 11,4 km/h (11,4 / 12,0 km/h)
3e	16,0 / 24,8 km/h (17,3 / 26,9 km/h)
4e	23,7 km/h (25,7 km/h)
5e	36,3 km/h (36,3 km/h)
*Avec pneus 23.5R25 (L3)	
() : données en mode Puissance	

ESSIEUX ET TRANSMISSION

Système de transmission	Transmission à quatre roues motrices
Essieux avant et arrière	Semi-suspendus
Avant	Fixé au châssis avant
Arrière	Support de tourillon
Démultiplicateur et engrenage à différentiel	Démultiplication à deux niveaux avec différentiel à report de couple
Angle d'oscillation	Total de 24° (+12°, -12°)
Transmissions finales	Planétaire travaux lourds, montage intérieur

PNEUS

Dimension de pneu	23.5R25 (L3)
En option	Se reporter à la liste des équipements de série et en option

FREINS

Freins de service	Frein à disque humide hydraulique pour les 4 roues, montage intérieur. Circuits de frein avant et arrière indépendants
Freins de stationnement	Du type à disque sec, actionné par ressort, relâché par hydraulique avec arbre de sortie externe

SYSTÈME DE DIRECTION

Type	Direction à châssis articulé
Angle de braquage	37° dans chaque sens ; 74° au total
Vérins	À piston double effet
Nbre x alésage x course	2 x 70 mm x 442 mm

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le bras de levage et le godet sont commandés par un levier de commande multifonction	
Commandes du bras	Distributeur quatre positions ; levage, maintien, abaissement, flottement
Commandes de godet avec retour automatique du godet en position d'excavation	
.....	Distributeur trois positions ; repli, maintien, déversement
Pompe principale (sert de pompe de direction)	
.....	Pompe à pistons axiaux à débit variable
Débit maximal	275 L/min à 2 200 min ⁻¹ (tr/m)
Pression maximale	27,4 MPa
Pompe de ventilateur	
.....	Pompe à engrenages à débit fixe
Débit maximal	65,8 L/min à 2 200 min ⁻¹ (tr/m)
Pression maximale	19,0 MPa
Vérins hydrauliques	
Type	Double effet
Nbre x alésage x course	Bras : 2 x 130 mm x 880 mm Godet : 1 x 165 mm x 510 mm
Filtres	Filtre de retour prenant la totalité du débit 9 microns dans le réservoir
Durée des cycles hydrauliques	
Levée du bras de levage	5,6 s
Abaissement du bras de levage	3,3 s
Déversement du godet	1,5 s
Total	10,4 s

*Données en mode Puissance

ENVIRONNEMENT

Émissions du moteur

UE Phase V

Niveau de puissance sonore

Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément à ISO 6396	LpA 68 dB(A)
Niveau de puissance sonore extérieur conformément à la norme ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE	LwA 105 dB(A)

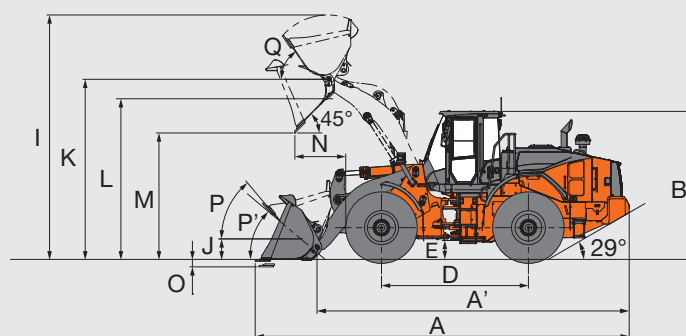
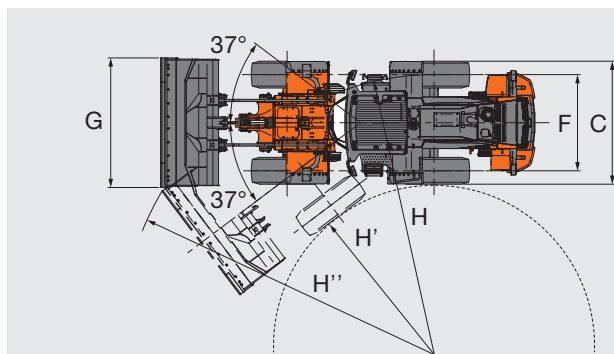
Système de climatisation

Le système de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés.
Type de réfrigérant : HFC-134a, PRG : 1 430, quantité : 0,80±0,05 kg, CO2e : 1,14±0,07 tonne.

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir à carburant	255 L
Liquide de refroidissement moteur	29 L
Huile moteur	25 L
Convertisseur de couple et boîte de vitesses	27 L
Différentiel d'essieu avant et moyeux de roues	32 L
Différentiel d'essieu arrière et moyeux de roues	32 L
Réservoir d'huile hydraulique	114 L
Réservoir DEF/AdBlue®	25 L

DIMENSIONS & SPÉCIFICATIONS



Type de godet			Bras standard								Bras de levage haute portée
			Usage général				Godet roches	Volume élevé**		Usage général	
			Dents soudées	Bord d'attaque boulonné	Dents soudées	Bord d'attaque boulonné	Dents soudées / bord de segment	Bord d'attaque boulonné	Bord d'attaque boulonné	Bord d'attaque boulonné	Bord d'attaque boulonné
Capacité du godet	Remplissage ISO	m³	3,3	3,3	3,5	3,5	2,8	6,0	10,0	3,3	3,5
A Longueur hors tout		mm	8 520	8 380	8 590	8 450	8 750	8 450	9 220	8 880	8 950
A' Longueur hors tout (sans godet)		mm	7 110								7 610
B Hauteur hors tout	Jusqu'au sommet de la cabine	mm	3 370								
C Largeur sur pneus	Extérieur du pneu	mm	2 825								
D Empattement		mm	3 300								
E Garde au sol	Minimum	mm	450								
F Voie		mm	2 160								
G Largeur du godet		mm	2 910	2 910	2 910	2 910	2 910	3 050	3 400	2 910	2 910
H Rayon de braquage (ligne centrale du pneu extérieur)		mm	6 010								
H' Rayon de braquage de l'intérieur du pneu		mm	3 530								
H'' Cercle de dégagement de la chargeuse, godet en position de transport		mm	6 980	6 940	7 000	6 960	7 050	7 030	7 410	7 150	7 170
I Hauteur opérationnelle hors tout	Godet entièrement levé	mm	5 500	5 500	5 570	5 570	5 420	6 120	6 640	5 910	5 980
J Hauteur de transport de l'axe du godet	En position de transport	mm	430								
K Hauteur à l'axe de charnière du godet, totalement levé		mm	4 080								4 490
L Dégagement du bras de levage à hauteur maximale		mm	3 770								4 180
M Dégagement de déversement 45 degrés, hauteur totale		mm	2 800	2 900	2 740	2 850	2 630	2 850	2 300	3 310	3 260
N Portée, déversement 45 degrés, hauteur totale		mm	1 220	1 110	1 270	1 170	1 340	1 170	1 710	1 270	1 320
O Profondeur de fouille (angle d'excavation horizontal)		mm	110	110	110	110	140	110	110	190	190
P Recul arrière max. en position de transport		deg	47								46
P' Recul arrière max. au niveau du sol		deg	43								44
Q Angle de recul arrière à la hauteur totale		deg	60								52
Charge de basculement statique *	Châssis droit	kg	15 230	14 970	15 190	14 930	14 820	14 470	13 670	11 860	11 780
	Braquage complet de 37 degrés	kg	13 490	13 220	13 440	13 180	13 070	12 730	11 940	10 420	10 340
Force d'arrachement		kN	156	145	145	136	132	131	94	132	124
		kgf	15 900	14 700	14 800	13 800	13 400			13 400	12 600
Poids en ordre de marche *		kg	18 190	18 400	18 250	18 460	18 480	18 770	19 450	18 560	18 610

Remarque : Toutes les données de dimensions, poids et performances sont basées sur les normes ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 et ISO 7546:1983

* : La charge de basculement statique et le poids en ordre de marche marqués d'un * incluent des pneus 23.5 R25 (L3) (non lestés) avec du lubrifiant, un réservoir à carburant plein et l'opérateur.

La stabilité de l'engin et le poids en ordre de marche dépendent du contre poids, de la dimension de pneu et des autres accessoires.

** : Les godets à volume élevé ne sont pas conformes aux exigences de l'homologation routière.

CHANGEMENT DE POIDS

Élément en option			Poids en ordre de marche (kg)	Charge de basculement (kg)		Largeur hors tout (mm) (extérieur du pneu)	Hauteur hors tout (mm)	Longueur hors tout (mm)
				Droit	Braquage complet			
Pneu	23.5R25(L3) XHA2		±0	±0	±0	±0	±0	±0
	23.5R25(L5) XLDD2A		+600	+520	+470	+15	+30	-25
	23.5R25(L5) XMINED2		+710	+620	+560	+10	+25	-20
	23.5R25(L2) XSNOPLUS		±0	±0	±0	+5	±0	±0
	23.5R25(L3) VJT		+60	+90	+80	±0	±0	±0
Bouclier ventral			+170	+140	+130	-	-	-

GUIDE DE SÉLECTION DE GODET

